

Citan

Фургон и Mixto



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Профессионализм во всем

Citan фургон и Citan Mixto – коммерческие автомобили «Мерседес-Бенц» малого класса, оптимально выполняющие особые требования, предъявляемые к городскому транспорту. Они надежны, универсальны и экономичны.

Citan – настоящий герой городских улиц. Отличительные черты этого автомобиля: просторный грузовой отсек, компактные габариты, динамичность и маневренность. Экономичность Citan проявляется в низких эксплуатационных расходах, широком диапазоне применения, выгодной цене и чрезвычайно гибкой системе финансирования. Современные двигатели отличаются великолепной тягой, а применяемая в них инновационная технология BlueEFFICIENCY положительно скажется на рентабельности Вашего предприятия за счет низкого расхода топлива в 4,2 литра на 100 км¹.² Точная настройка ходовой части, а также комфортабельный, эргономичный салон делают Вашу работу заметно легче. Опциональные хром-пакеты для экстерьера и интерьера автомобиля Citan создают новые акценты в дизайне.

Одним словом, Citan обладает всеми качествами, которые Вы вправе ожидать от компактного развозного автомобиля марки «Мерседес-Бенц». Испытайте его, отправившись в пробную поездку – ведь каждому герою нужен партнер.

¹ Приведено среднее значение. Измерено на фургоне Citan в удлиненном варианте (A2) с ПНМ 1950 кг, двигателем 108 CDI и 109 CDI, пакетом BlueEFFICIENCY. ² В зависимости от модели пакет BlueEFFICIENCY является серией или опцией. Для а/м с бензиновым двигателем пакет BlueEFFICIENCY – серия.









Содержание

Citan	2	Комплектация	22
		Лакокрасочные покрытия и обивка сидений	22
Кабина	6	Базовая и дополнительная комплектация	23
Комфорт и функциональность	6	Оригинальные аксессуары	27
Техника	8	Сервис и финансовые услуги	29
Двигатели и ходовая часть	8		
BlueEFFICIENCY	10	Технические характеристики	32
Грузовой отсек	12	Шины	34
Области применения и универсальность	12		
Фургон	16	Пробная поездка	35
Міхто	18		
Безопасность	20		





Обладает замечательными «внутренними качествами»

Citan сочетает в себе комфорт и практичность. Его интерьер подкупает приятной, способствующей продуктивной работе атмосферой. Функциональность и комфорт гармонично дополняют друг друга и ощутимы на протяжении всей поездки – от посадки в автомобиль до выхода из него. Сиденье водителя с ручной регулировкой и регулируемое по высоте рулевое колесо обеспечивают максимальный комфорт. Все элементы управления расположены с учетом эргономики и интуитивно понятны. Хорошо обзримая комбинация приборов в новом дизайне дополнительно повышает привлекательность интерьера.

Многочисленные практичные отделения для вещей хорошо доступны во время поездки, в том числе, и за счет прямой формы рычага ручного тормоза¹ на центральной консоли.



ПХром-пакет «Интерьер» (опция) повышает привлекательность рабочего места водителя. Полуавтоматический кондиционер (опция) с отоплением и вентиляцией создаст и будет поддерживать приятный микроклимат, а коробка передач с двухдисковым сцеплением² обеспечит комфортность 6-ступенчатой автоматической коробки передач и динамику – механической.

Вещевой отсек над ветровым стеклом (серия) предназначен для документов и мелких предметов, которые всегда будут под рукой.

¹ Изображенная на иллюстрации ручка стояночного тормоза в наличии предположительно с 1-го квартала 2016.

² В наличии предположительно с 1-го квартала 2016.

Работа тоже должна доставлять удовольствие

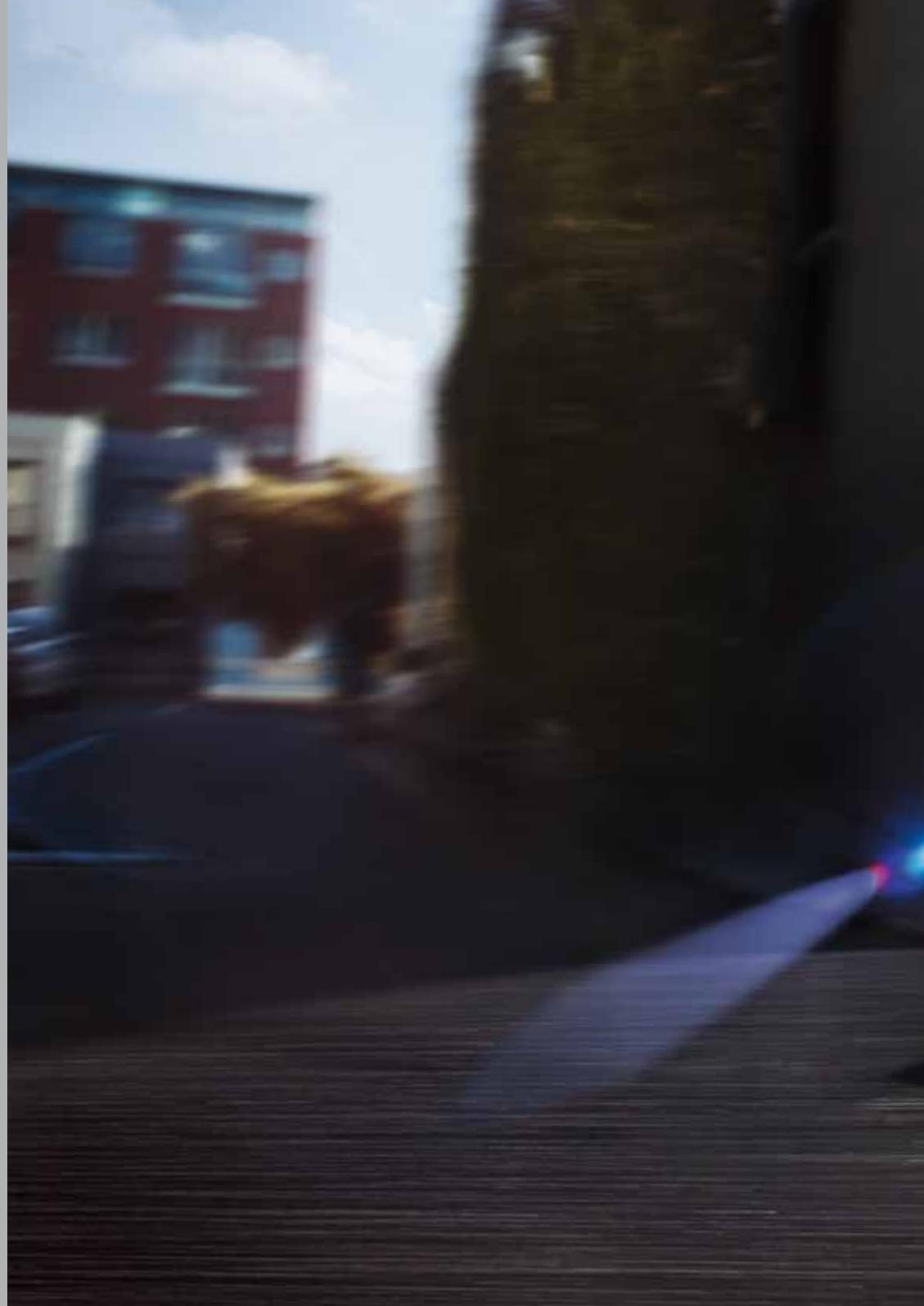
Когда высокая динамичность, низкий расход топлива и убедительные ходовые свойства сливаются в единое целое, езда на автомобиле приносит ни с чем не сравнимое удовольствие. Его испытываешь и в плотном городском потоке, где маневренность компактного Citan дает решающее преимущество, и за городом, и на автомагистрали, где он демонстрирует свою полную мощь. Преимущества Citan проявляются в работе.

Для того чтобы Вы смогли подобрать себе Citan в соответствии с выполняемыми задачами, на выбор предлагается мощный дизельный двигатель в вариантах мощности **55 кВт** (75 л. с.), **66 кВт** (90 л. с.) и **81 кВт** (110 л. с.) и современный бензиновый двигатель мощностью **84 кВт** (114 л. с.). Современные двигатели положительно скажутся на рентабельности Вашего предприятия за счет применения инновационной технологии BlueEFFICIENCY.¹ Передачу мощности практически без потерь обеспечивает механическая, в зависимости от типа двигателя, 5 или 6-ступенчатая, коробка передач. Для автомобилей с бензиновым двигателем можно заказать 6-ступенчатую коробку передач с двухдисковым сцеплением².

Чтобы обеспечить максимальный комфорт движения, взаимодействие компонентов ходовой части Citan оптимально согласовано между собой – от серийного рулевого управления с гидроусилителем до работы подвески и амортизаторов. В результате даже при маневрировании, прохождении поворотов и с максимальной загрузкой Citan отличается отличной управляемостью и доставляет удовольствие от езды.

¹ В зависимости от модели пакет BlueEFFICIENCY является серийной или опцией. Для а/м с бензиновым двигателем пакет BlueEFFICIENCY – серия.

² В наличии предположительно с 1-го квартала 2016.







Реальная выгода, забота о будущем

«Мерседес-Бенц» ответственно подходит к вопросу создания экологически чистого автомобиля, что еще раз демонстрирует Citan. Особенно в городском режиме движения Citan является достойным примером для подражания: инновационная технология BlueEFFICIENCY уменьшает выбросы CO₂ и снижает расход топлива¹ до 4,2 л/100 км². В плане экономичности Citan также станет для Вас настоящей находкой благодаря выгодной цене и низким эксплуатационным расходам (например, за счет экономии топлива и больших интервалов проведения ТО – до 40000 км)³.

Современные двигатели, электрический гидроусилитель руля и индикация переключения передач составляют основу экономичной езды. Пакет BlueEFFICIENCY¹ позволит Вам дополнительно повысить рентабельность Вашего автомобиля.

Автоматический пуск и выключение двигателя

Насос гидроусилителя руля

Шины с улучшенными показателями сопротивления⁴

¹ В зависимости от модели пакет BlueEFFICIENCY является серией или опцией. Для а/м с бензиновым двигателем пакет BlueEFFICIENCY – серия.

² Приведено среднее значение. Измерено на фургоне Citan в удлиненном варианте (A2) с ПНМ 1950 кг, двигателем 108 CDI и 109 CDI, пакетом BlueEFFICIENCY. ³ Указанный межсервисный интервал действует не во всех странах. ⁴ Кроме автомобилей с повышенной полезной нагрузкой.



Готов к любым испытаниям

Citan с легкостью справляется с поставленными перед ним задачами. Он не в состоянии выполнить за Вас Вашу работу, но может значительно облегчить ее – в какой бы отрасли Вы его ни использовали. Продуманная концепция грузового отсека, удобство погрузки и разгрузки, универсальность и вместительность делают его незаменимым помощником в трудовые будни.

Прочная конструкция, вариативная система крепления грузов и удобство доступа – убедительные аргументы фургона Citan. Предлагаемая на заказ складная защитная решетка позволяет в считанные минуты увеличить длину загрузки.

Citan Mixto располагает пятью комфортабельными посадочными местами и грузовым пространством¹ объемом 3,7 м³ для перевозки материалов или багажа при сложенном заднем многоместном сиденье.



Защитная решетка (опция) складывается и увеличивает длину загрузки фургона, защищая, помимо этого, пассажиров.



Со складным многоместным задним сиденьем FOLD & LOAD и защитной решеткой в Mixto есть место для пяти человек или большого количества груза.

¹ С разложенным многоместным сиденьем объем грузового отсека Citan Mixto составляет 2,4 м³.





Первый герой в трех исполнениях

Возможности Citan поистине безграничны. Он с самого начала зарекомендовал себя как мастер своего дела, обладающий высокой практической ценностью. В грузовой отсек фургона Citan с тремя вариантами длины^{1, 2} до 2137 мм и высотой 1258 мм вместится груз объемом до 3,8 м³ и весом от 435 до 770 кг.

Одна или две сдвижные боковые двери³ и двухстворчатые распашные задние двери с углом раскрытия 180° обеспечивают свободный доступ к просторному грузовому отсеку, позволяя использовать его с максимальной эффективностью. Еще более широкие возможности открывают опциональный люк в задней части крыши⁴ для перевозки крупногабаритных предметов и многие другие дополнительные элементы комплектации. Теперь можно будет взять с собой все необходимое.



Эффективная погрузка и разгрузка: три варианта длины¹ и вторая сдвижная дверь на заказ³ делают Citan чрезвычайно универсальным автомобилем, готовым к выполнению различных транспортных задач.

¹ Citan Mixto предлагается только как модель со сверхдлинным кузовом. Сверхдлинный кузов не поставляется в Россию. ² Со сложным сиденьем переднего пассажира длина загрузки в фургоне Citan составляет 2886 мм. ³ Обе сдвижные двери входят в базовую комплектацию Citan Mixto. ⁴ Люк в задней части крыши не предлагается для сверхдлинного кузова.









На него можно положиться

Большой грузовой отсек для инструментов и материалов – это, вместе с тем, и большая ответственность. Поэтому водитель и пассажир фургона защищены перегородкой, являющейся одним из элементов надежного крепления грузов.

Груз крепится при помощи крепежных ремней и серийных крепежных проушин к полу грузового отсека. Предлагаемая на заказ деревянная обшивка боковых стенок предотвращает их повреждение и улучшает шумо- и термоизоляцию. Последнее гарантирует также надежную доставку грузов, чувствительных к высоким температурам. И, наконец, опциональное покрытие пола из дерева облегчит не только погрузку, но и уборку в конце рабочего дня.



Грузовой отсек фургона Citan – олицетворение универсальности и надежности. Опциональная защитная решетка защитит водителя от легкого, перемещающегося в пути груза, не закрывая его при этом от глаз водителя.





Любые задачи по плечу

Mixto¹ идеально подходит как для перевозки пассажиров, так и для транспортировки грузов. Позади пяти посадочных мест расположен грузовой отсек объемом 2,4 м³, в котором можно перевозить материалы или багаж. Две сдвижные двери грузового отсека с остеклением в базовой комплектации открывают свободный доступ к пассажирскому отделению или грузовому отсеку².

Серийное заднее многоместное сиденье складывается в соотношении 1/3 к 2/3, позволяя перевозить в автомобиле крупногабаритные предметы. Еще более широкие возможности открывает опциональное цельное многоместное заднее сиденье FOLD & LOAD, которое в откиннутом состоянии превращается в защитную решетку. За счет этого объем грузового отсека увеличивается до 3,7 м³.



Citan Mixto располагает комфортабельными пассажирскими сиденьями и чрезвычайно универсальным грузовым отсеком. Опциональное цельное многоместное заднее сиденье FOLD & LOAD при необходимости можно в считанные минуты превратить в защитную решетку и увеличить объем грузового отсека до 3,7 м³.

¹ Mixto предлагается только как модель со сверхдлинным кузовом. Сверхдлинный кузов не поставляется в Россию. ² В базовой комплектации грузовой отсек Mixto не имеет остекления. Опционально, без доплаты, можно заказать Mixto с полным остеклением – в данном случае он оснащается только одной сдвижной дверью грузового отсека.



01

Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP® помогает водителю поддерживать курсовую устойчивость автомобиля в критических ситуациях.

02

Подушки безопасности для защиты грудной клетки в спинках сидений (опция) в случае серьезного бокового столкновения обеспечивают дополнительную защиту соответствующего заднего пассажира на стороне удара в зоне бокового стекла.

03

Сигнализатор заднего хода (опция) с датчиками, измеряющими расстояние до препятствия, облегчает парковку и помогает избежать повреждений автомобиля.

04

Датчик света и дождя (опция) управляет работой фар и стеклоочистителя в зависимости от интенсивности наружного освещения и осадков.

05

Фары дневного света (серия) загораются автоматически при включении двигателя, улучшая видимость автомобиля для других участников дорожного движения.

Никаких компромиссов в вопросах безопасности

В вопросах безопасности Citan также не признает компромиссов: оснащенный в базовой комплектации системами стабилизации движения ADAPTIVE ESP®, экстренного торможения и ABS, он демонстрирует короткий тормозной путь и хорошую управляемость на мокрой дороге. Система контроля давления воздуха в шинах предлагается на заказ.

В экстремальных ситуациях защиты должно быть как можно больше. Поэтому Citan оборудован регулируемыми по высоте трехточечными ремнями безопасности с натяжителями и ограничителями силы натяжения, а также сигнализатором¹, который звуковыми и визуальными сигналами напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться.

Citan в базовой комплектации оснащен фарами дневного света, системой облегчения трогания с места на подъеме и подушкой безопасности водителя. Опциональные подушка безопасности переднего пассажира и подушки безопасности для защиты грудной клетки дополнительно снижают риск получения травм при аварии. Кроме этого предлагаются прочие элементы, повышающие безопасность – например, датчик света и дождя, сигнализатор заднего хода и видеокамера заднего вида. Безусловно, Citan понравится многим, поэтому сигнализационная система (опция) позаботится о том, чтобы автомобилем распоряжался только его владелец.

¹ Для переднего пассажира предлагается только в сочетании с подушками безопасности для защиты грудной клетки для водителя и переднего пассажира.

Примечание к иллюстрации: на иллюстрации – имитация максимального раскрытия различных подушек безопасности.

Лакокрасочные покрытия и обивка сидений

Серийные лаки



«Белая Арктика»



«Серый дельфин»



«Черный дравит» (металлик)



«Серебр. бриллиант» (металлик)



«Красная вишня»



«Синие чернила»



«Красный борнит» (металлик)



«Синий корнелит» (металлик)



«Серая галька»



«Коричневый лимонит» (металлик)



«Серый тенорит» (металлик)

Лаки «металлик»¹

Ткань «Лима», черная



Дизайн приятной на ощупь, устойчивой к загрязнению обивки сидений идеально гармонирует с оформлением салона.

¹ Лаки «металлик» – элемент дополнительной комплектации.

Базовая и дополнительная комплектация

Комфорт



○ **Двухместное переднее сиденье¹** имеет функцию столика при сложенной спинке среднего сиденья (подушка безопасности – только для правого переднего пассажира).



○ **Сиденье переднего пассажира со складной спинкой** образует в фургоне Citan в сложенном виде проем для грузов длиной до 2886 мм.



○ **Подлокотник с вещевым отсеком** на центральной консоли скрывает под мягкой обивкой просторный отсек для вещей и бутылки объемом 1,5 л.



○ **Наружные зеркала с обогревом и электрической регулировкой (с температурным датчиком)** защищены от обледенения и запотевания.



○ **Аудиосистема** (опция) с ЖК-дисплеем оснащена CD-плеером, разъемами Aux и USB. Она позволяет пользоваться телефоном и потоковой передачей аудиоданных через Bluetooth®.



○ **Навигационная система и автомагнитола** с поддержкой DAB+ расположены на центральной консоли и снабжены сенсорным дисплеем, Bluetooth®, разъемом USB, AUX и устройством считывания карт SD.



○ **Датчик света и дождя** управляет работой фар и стеклоочистителя в зависимости от интенсивности наружного освещения и осадков.



○ **Полуавтоматический кондиционер** с отоплением и вентиляцией создаст и будет поддерживать приятный микроклимат в салоне, устранил запотевание стекол и предотвратит проникновение пыли, цветочной пыльцы и выхлопных газов.

¹ Не предлагается для Citan Mixto. В сочетании с двухместным передним сиденьем полная нормативная масса повышается до 1810 кг в моделях с компактным кузовом.

● Базовая комплектация

○ Дополнительная комплектация

Базовая и дополнительная комплектация

Функциональность



○ Люк в задней части крыши¹ позволяет перевозить длинномерные грузы.



○ Сиденье пассажира и защитная решетка² образуют в сложенном виде ровный пол, а длина грузового отсека увеличивается до 2886 мм.



○ Многосежное заднее сиденье FOLD & LOAD с защитной решеткой³ в Mixto создают достаточно места для пяти человек или большого количества груза.



● Пластиковое покрытие пола в пассажирском салоне и в грузовом отсеке⁴ поглощает шумы, легко чистится и защищает пол от царапин и выбоин.



○ Деревянное покрытие пола грузового отсека защищает пол, облегчает загрузку и уборку, улучшает изоляцию.



○ Сдвижная дверь справа с поворотным стеклом⁵ удобно открывается и имеет широкую подножку для облегчения посадки.



● Задняя откидная дверь с остеклением¹, обогревом, стеклоочистителем и хромированной декоративной планкой⁶ улучшает обзор и облегчает управление при движении задним ходом и маневрировании.

● Базовая комплектация ○ Дополнительная комплектация

¹ Не предлагается для 4 м со сверхдлинным кузовом. ² Только для фургонов Citan. ³ Только для Citan Mixto. ⁴ Серия в Citan Mixto. ⁵ Дополнительно предлагается также для фургонов Citan. ⁶ Не предлагается для компактных фургонов Citan, правая и левая сдвижные двери со стеклом – серия в Citan Mixto. ⁶ Компонент хром-пакета (Экстерьер).

Базовая и дополнительная комплектация

Безопасность



- **Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP®** помогает водителю в критических ситуациях, повышая уровень безопасности.



- **Подушка безопасности водителя** входит в базовую комплектацию. Подушка безопасности пассажира и две подушки безопасности для защиты грудной клетки – опция.



- **Видеокамера заднего вида** передает видеоизображение зоны позади автомобиля на монитор во внутреннем зеркале заднего вида и облегчает парковку и маневрирование в узких местах за счет вспомогательных линий.



- **Крепежные проушины** в полу грузового отсека позволяют зафиксировать груз при помощи крепежных ремней.



- **Фары дневного света**, входящие в базовую комплектацию, включаются автоматически и улучшают видимость автомобиля, а опциональные ○ **галогенные противотуманные фары** лучше освещают дорогу при тумане. Опциональный хром-пакет «Экстерьер» повышает привлекательность автомобиля за счет хромированной решетки радиатора.



- **Автоматическое включение аварийной световой сигнализации при экстренном торможении** повышает активную безопасность в экстренных ситуациях.



- **Сигнализатор заднего хода** помогает при маневрировании, снижая опасность повреждения автомобиля.

● Базовая комплектация ○ Дополнительная комплектация

Прочие элементы комплектации

Освещение

3-я тормозной фонарь	●
Плафон внутреннего освещения на стойке D, с переключателем и тремя степенями яркости	●

Пакет BlueEFFICIENCY¹

Автоматический пуск и выключение двигателя	●	○ ¹
Насос гидроусилителя руля	●	○ ¹
Шины с улучшенными показателями сопротивления качению ²	●	○ ¹

Электрика и автомагнитола

Система облегчения трогания с места на подъеме	●
Подготовка для монтажа автомагнитолы	●
Гидроусилитель рулевого управления с электроприводом	●

Задняя дверь

Двухстворчатая задняя дверь 180° без остекления	●
Двухстворчатая задняя дверь 180° с остеклением, стеклоочистителем и стеклоомывателем	○

Отопление и вентиляция

Обогрев сидений водителя и пассажира ³	○
Кондиционер с ручным управлением	○
Осушение ветрового стекла/боковых стекол	●
Пыльцевой фильтр	●

Пакеты

Хром-пакет «Экстерьер»	○
Хром-пакет «Интерьер» ⁴	○
Пакет окраски	○
В цвет кузова – наружные зеркала заднего вида, планка над задним габаритным фонарем, бамперы	○

Безопасность

Сигнализационная система	○
Сигнализация о непристегнутом ремне безопасности на сиденье водителя	●
Система центральной блокировки замков	●

Зеркала

Асферические зеркала (наружные зеркала заднего вида)	●
Внутреннее зеркало заднего вида	○

Разделительная перегородка

Разделительная перегородка ⁵	●
Обшивка разделительной перегородки (с остеклением и без остекления) ⁵	○
Сплошная перегородка с остеклением ⁵	○
Без разделительной перегородки ⁵	○

Прочее

6-ступенчатая коробка передач с двухдисковым сцеплением (для бензиновых двигателей) ⁶	○
Вещевой отсек между передними сиденьями	●
Вещевые отсеки в передних дверях	●
Разъем/спецмодуль для изготовителей кузовов	○
Индикация температуры наружного воздуха	○
Рулевое колесо с кожаной обтяжкой	○
Вещевой ящик (закрываемый)	○
Легкосплавные колесные диски 38,1 см (15")/40,6 см (16")	○
Солнцезащитный козырек с карманом для документов на стороне водителя/переднего пассажира	●
Солнцезащитная полоса на ветровом стекле за внутренним зеркалом заднего вида	●
Термозащитное остекление на всех местах	●

● Базовая комплектация ○ Дополнительная комплектация

¹ В зависимости от модели пакет BlueEFFICIENCY является серией или опцией. Для а/м с бензиновым двигателем пакет BlueEFFICIENCY – серия.

² Кроме автомобилей с повышенной полезной нагрузкой. ³ Обогрев предлагается только для обоих сидений или при комплектации сиденьем пассажира со складной спинкой – только для сиденья водителя. ⁴ Только в сочетании с рулевым колесом с кожаной обтяжкой и закрываемым вещевым ящиком. ⁵ Только для фургонов Citan. ⁶ В наличии предположительно с 1-го квартала 2016 года.

Оригинальные аксессуары



Базовые крепления с двумя поперечинами¹ служат надежной основой для установки различного оборудования. Предназначены для монтажа в имеющихся креплениях крыши.



Комплект крепления лестницы¹ поможет при перевозке лестниц и стремянок на крыше автомобиля. Предлагается только в комбинации с базовыми креплениями.



Стационарное тягово-сцепное устройство для буксировки тяжелых грузов устанавливается на СТО «Мерседес-Бенц».



Брызговики эффективно уменьшают количество брызг, защищают кузов от попадания камешков и грязи.



Всесезонный коврик из черного прочного моющегося пластика с углублениями и высокой кромкой выполнен в современном стиле и предназначен для интенсивного использования. В наличии также подходящие коврики для пассажирского салона.



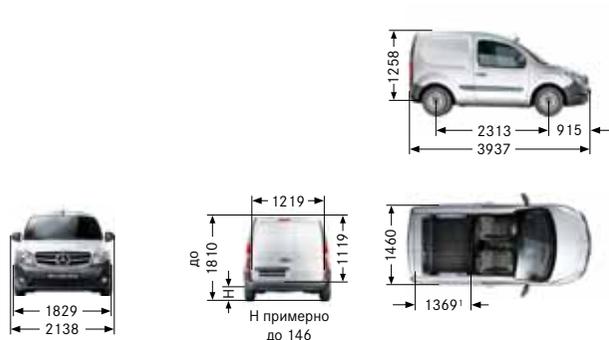
Чехлы для сидений полностью соответствуют цвету и дизайну оригинальных сидений. Доступны практически для всех видов сидений.

¹ Не устанавливается в вариантах с люком в задней части крыши.



Технические характеристики

Компактный фургон с колесной базой 2313 мм



Удлиненный фургон с колесной базой 2697 мм



Сверхдлинный фургон с колесной базой 3081 мм⁷



Полная норм. масса [кг]	1785	1920	1950	2100	2200
Привод 4x2 (передний привод)					
55 кВт (75 л. с.) при 4000 об/мин 4 цилиндра дизель Евро 5 гр. I 1461 см ³ 180 Н·м при 1750–2500 об/мин	108 CDI	–	108 CDI	108 CDI	–
66 кВт (90 л. с.) при 4000 об/мин 4 цилиндра дизель Евро 5 гр. I 1461 см ³ 200 Н·м при 1750–3000 об/мин	109 CDI	–	109 CDI	109 CDI	109 CDI
81 кВт ² (110 л. с.) при 4000 об/мин 4 цилиндра дизель Евро 5 гр. I 1461 см ³ 240 Н·м при 1750–2750 об/мин	–	–	111 CDI	111 CDI	111 CDI
84 кВт ² (114 л. с.) при 4500 об/мин 4 цилиндра бензин Евро 5 гр. I 1192 см ³ 190 Н·м при 2000–4000 об/мин	–	112	–	–	–
Снаряженная масса ³ [кг] при ПНМ	1350	1320–1365			1430–1450
Грузоподъемность [кг] при ПНМ	435	585–745			750–770
Полная масса с прицепом [кг]	2835	2970–3150			3250
Макс. нагрузка на крышу [кг]	100	100			100
масса букс. груза (с торм./без) [кг]	1050/670	1050/660–680			1050/715–720
Полезный объем [м ³] макс. длина загрузки [мм]	2,4 1369	3,1 1753			3,8 2137
Диаметр поворота Ø [м] диаметр поворота по следу внешнего колеса Ø [м]	10,1 9,6	11,2 10,7			12,4 11,9

¹ Макс. длина загрузки измерена на уровне пола. ² Поставки до июля 2016. ³ В Директиве 97/27/EG в действующей на момент подписания в печать «масса снаряженного а/м» определяется как масса а/м в незагруженном состоянии (вкл. охлаждающую жидкость, смазочный материал, на 90% заполненный топливный бак, инструменты, запасное колесо, водителя [75 кг]). ⁴ Объем топливного бака прим. 60 л. ⁵ При увеличении полной нормативной массы. ⁶ Пакет BlueEFFICIENCY входит в базовую комплектацию. ⁷ Сверхдлинный кузов не поставляется в Россию.

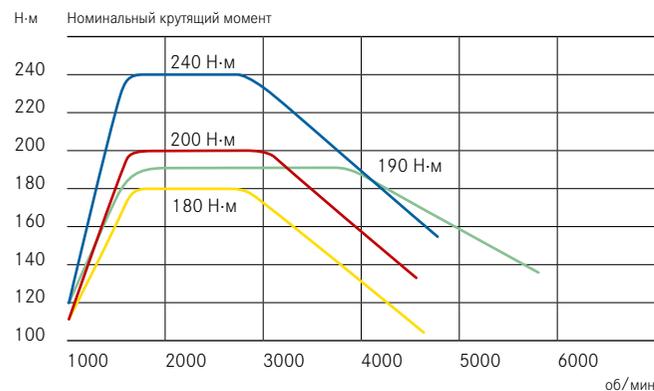
Сверхдлинный Mixto с колесной базой 3081 мм⁷



2200
-
109 CDI
111 CDI
-
1500-1515
685-700
3250
100
1050/745-750
2,4-3,7 1337-2137
12,4 11,9

Двигатель ⁴	Коробка передач	Передаточное соотношение моста
108 CDI	M5	3,733/4,214 ⁵
109 CDI	M5	3,733/4,214 ⁵
111 CDI	M6	3,933
112	M6	4,438

Распределение крутящего момента:



дизельный CDI OM 607 DE15LA	55 кВт (75 л. с.)
дизельный CDI OM 607 DE15LA	66 кВт (90 л. с.)
дизельный CDI OM 607 DE15LA	81 кВт (110 л. с.) ²
бензиновый M 200.71 12LA	84 кВт (114 л. с.) ^{2, 6}

 Лучшее для двигателя: оригинальное моторное масло «Мерседес-Бенц»

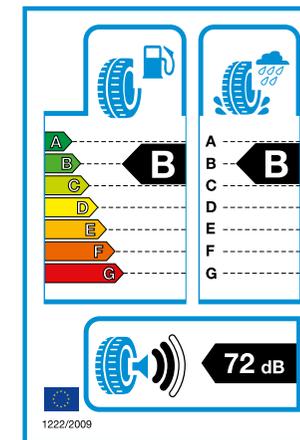
Шины автомобиля Citan

Производитель	Модель	Вид шин	Размер шин	Нагрузка	Индекс скорости	Класс шин	Класс эффективности	Сцепление на мокрой дороге	Класс шумности	Значение шумности в дБ
Dunlop	SP30	S	185/70 R 14	88	T	C1	E	C		67
Michelin	ENERGY SAVER GRNX SI	S	195/65 R 15	91	T	C1	C	B		70
	ENERGY SAVER GRNX		205/55 R 16	91	H	C1	E	B		70
Continental	CEC3	S	195/65 R 15	91	T	C1	E	E		71
	Vanco Contact 2		195/65 R 15	95	T	C1	C	C		71
	CPC2e		195/65 R 15	91	T	C1	C	B		71
Goodyear	Vector 4 Season	S+W	195/65 R 15	91	T	C1	E	E		70

S = летние шины
W = зимние шины
S+W = всесезонные шины

Безопасность движения и расход топлива напрямую зависят от Вашего личного стиля вождения. Учитывайте при этом следующее: предусмотрительное вождение автомобиля с учетом дорожной ситуации в значительной степени снижает расход топлива. Для улучшения сцепления на мокрой дороге и экономичного расхода топлива регулярно проверяйте давление в шинах. Всегда держите дистанцию до впереди движущегося автомобиля в соответствии с тормозным путем автомобиля.

После подписания брошюры в печать могут быть внесены изменения в программу шин или в обозначение шин. Поэтому за новейшей официальной информацией просим обращаться к своему дилеру малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».



Предписанная с 2012 года Европейской Комиссией маркировка шин содержит информацию о трех важных качествах шин.



Экономия топлива

При качении шины деформируются и расходуют энергию. Так проявляется одна из пяти сил сопротивления, воздействующих на автомобиль.



Сцепление на мокрой дороге

Маркировка предоставляет информацию о важном аспекте безопасности шин: сцеплении с мокрым дорожным покрытием.



Уровень шума

Уровень шума, производимого шиной, обозначается на маркировке Европейской Комиссии в децибелах и в виде черных значков в форме звуковых волн: от одной до трех.