

magazine

1 · 2012

Mercedes-Benz magazine



ПЕРСОНА:
наука о роскоши от
Михаила Кавицкого



S-КЛАСС ДЛЯ НЕБА:
летать на Mercedes-Benz
так же комфортно, как ездить

СОВЕРШЕНСТВО: S-класс для неба



ПРЕМЬЕРА: родстер SL презентует последние инновации Mercedes-Benz

ПРЕМЬЕРА: новый родстер SL

ПЕРСОНА: Михаил Кавицкий

Інтернет-трейдинг — Ваш безпрограшний бізнес

Гроші — це те, що дає людині незалежність. Саме вони відіграють важливу роль у політиці та економіці. Вони здатні вирішити майже всі проблеми та подарувати фінансову незалежність. З грошима можна все! Адже недарма кажуть, що сила мільйонів — у нулях. А щоб Ви могли володіти такою силою, необхідно обрати вірний спосіб заробітку. Торгівля на валютному ринку — безпрограшний варіант.

Довідка: Форекс — ринок міжбанківського обміну валют за вільними цінами (котирування формуються без обмежень або фіксованих значень). Щоденний обіг ринку сягає 4 трильйонів доларів.

Для того, щоб кожна торговельна угода, починаючи з найпершої, приносила прибуток, Вам потрібен надійний партнер — саме такий, яким є дилінговий центр «FOREX MMCIS group».

Місія компанії: створити максимально комфортні умови для тих, хто тільки робить свої перші кроки в трейдингу.

Усі бажаючі можуть прийняти участь у безкоштовних Форекс турнірах з реальними грошовими винагоро-

дами. Переможці отримують справжні гроші і можуть зняти їх у будь-яку мить.

А для тих, кому бракує часу торгувати самостійно, передбачена послуга «Довірче управління».

Передавши гроші у керування професійним трейдером компанії, Ви отримаєте високий дохід без ризику для власного капіталу.

Якщо ж у Вас виникли питання, і Ви хочете отримати на них вичерпні відповіді, можете бути певні: у консультативному центрі «FOREX MMCIS group» вирішать будь-яку проблему клієнта та забезпечать його найповнішою і найсвіжішою інформацією щодо роботи на Форекс.



mmcis.ua

Компанія запрошує всіх бажаючих завітати до консультативного центру, який знаходиться за адресою: м. Київ, вул. Мечникова, 2а, 20-й поверх (Бізнес-центр «Парус»).

Записатися на прийом можна за тел.: +38 (044) 528-07-08



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Когда наступает весна и просыпается природа, меняется весь мир.

Мне очень нравится Украина, в первую очередь своей красотой. Одним из основных принципов компании Mercedes-Benz является стремление к красоте во всех ее проявлениях, как в дизайне каждой новой модели автомобиля, так и в поддержке изысканных мероприятий по всему миру. Mercedes-Benz Fashion Week — одно из них. Мы с большой радостью поддерживаем молодую и очень перспективную

фэшн-индустрию в Украине. Mercedes-Benz Kiev Fashion Days уже пользуется уважением в мире моды, и очень приятно видеть это киевское мероприятие в одном ряду с 30 международными событиями, которые поддерживает Mercedes-Benz.

Как титульный спонсор, наша компания очень надеется на яркое начало весны вместе с Mercedes-Benz Kiev Fashion Days. Пусть этот праздник моды и красоты станет вдохновением для вас и подарит множество позитивных эмоций!

*С уважением, Андерс Сандт Дженсен,
вице-президент по бренд-коммуникациям Daimler AG*

МОНИТОР

4 УМНЫЕ ЗАМКИ
Замки ремней безопасности в автомобилях Mercedes-Benz смогут автоматически выдвигаться из подушек сидений

4 ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ЧЕТВЕРКА
Премии «iF product design award» получили M-класс, SLK, родстер SLS AMG, а также концепт A-класса

6 ДЕФИЛЕ ДЛЯ А-КЛАССА
В украинской столице прошел 2-й сезон международной недели моды Mercedes-Benz Kiev Fashion Days

8 ОКРЫЛЕННЫЙ МЕТАЛЛ
Дерзкий и агрессивный, родстер SL словно создан для того, чтобы привлекать к себе взгляды окружающих

ДРАЙВ

16 ИСКУШЕНИЕ МОЩНОСТЬЮ
SLK 55 AMG – исключительный автомобиль. Он неотразим внешне, а водить его – больше, чем удовольствие

СОВЕРШЕНСТВО

20 S-КЛАСС ДЛЯ НЕБА
Одним из первых проектов новой студии Mercedes-Benz Style стал вертолет, созданный совместно с компанией Eurocopter

КОНЦЕПТ

26 ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В 2025 ГОД
S-класс будущего будет работать на водороде и у него уже есть имя: F125!

ПЕРСОНА

32 ЖЕНЩИНЫ MERCEDES-BENZ
Своими успехами Mercedes-Benz во многом обязан женщинам: с каждым годом они играют все более важную роль в компании

12 НАУКА О РОСКОШИ
Владелец Helen Marlen Group Михаил Кавицкий мечтает когда-нибудь сесть за руль летающего автомобиля

ТЕХНОЛОГИИ

62 ПОСТОЯННЫЙ ПОЛНЫЙ
4Matic считается наиболее совершенной и эффективной системой полного привода в мире

42 ИГРЫ С ПОГОДОЙ
В новых аэродинамических туннелях Mercedes-Benz инженерам не приходится ждать необходимых климатических условий – они создают их сами

80 ПОВОРОТЫ БЕЗ ПРОБЛЕМ
Оснащенный системой Active Curve System новый M-класс кажется практически неподвластным центробежной силе

СОБЫТИЕ

54 ПУТЕШЕСТВИЕ ВО ВРЕМЕНИ
Раз в год в обширном парковом поместье графа Марча проводится крупнейший в мире фестиваль ретроавтомобилей

НАВИГАЦИЯ

70 ДОРОГА МЕЧТЫ
Если вы устали от ежедневной рутины и суеты, то неплохой идеей может стать поездка на юг Италии

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ

Издатель:
ЧАО «АвтоКапитал», ул. Большая Васильковская, 15/2
г. Киев, 01004, Украина.
Тел.: (044) 206-88-88
e-mail: magazine@mercedes-benz.ua

Редакционный совет:
Таризл Васадае
Ярослав Пригара
Наталья Бей

Консультанты:
Ирина Михалева
Илья Кметюк
Вероника Селега

Редакция:
ИД «АТ Медиа», ул. Костельная, 9, оф. 33,
г. Киев, 01001, Украина.
Тел.: (044) 279-12-12

Издатель: Татьяна Ковтун
Директор: Марина Попелета-Плотникова
Главный редактор: Тарас Ткачук
Арт-директор: Ольга Скорик
Дизайн и верстка: Ольга Скорик
Переводы: ООО «Бюро переводов "НОВОЕ СЛОВО"»
Литературное редактирование:
Марина Демьяновская

Эксклюзивные права на продажу рекламных площадей принадлежат ООО «АТ Медиа», тел.: (044) 279-12-12, 240-86-02.
Периодичность выхода: 4 раза в год.
Журнал зарегистрирован в Государственном комитете телевидения и радиовещания Украины. Свидетельство о регистрации КВ9836 от 17.05.2005 г.
Учредитель: ЧАО «АвтоКапитал».
Тираж: 6000 экз.

Отпечатано: ООО «Эд-Ворлд Принт», Украина, г. Киев, ул. Смирнова-Ласточкина, 3/5, тел.: (044) 200 45 45

Адрес центральной редакции:
Daimler AG,
COM/CMM – Corporate Media Magazine, HPC S402
D-70546 Stuttgart, Germany;
Tel.: 49(711) 17-59015, Fax: 17-59263
Contacts: Sandra Schuler.

Украинский журнал Mercedesmagazine является одним из 34 одноименных изданий, публикующихся на 30 языках мира.

Идея, оформление, стиль и содержание журнала являются объектами авторского права и охраняются в соответствии с украинским и международным законодательством об авторских правах. Запрещено полное или частичное воспроизведение или использование на любом языке опубликованных в журнале статей, фотографий, рекламы и других объектов авторского права без письменного разрешения издателей.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.

Компания «АвтоКапитал»,
Генеральное представительство
Daimler AG в Украине.

Информационный центр
Mercedes-Benz Украина:
0-800-500-1-60
www.mercedes-benz.ua

ИННОВАЦИИ

Умные замки



Замки ремней безопасности в автомобилях Mercedes-Benz теперь могут автоматически выдвигаться из подушек сидений. Новая технология придумана инженерами компании для пассажиров, расположившихся на заднем диване. Принцип ее работы заключается в следующем: при открытии задних дверей замки ремней безопасности автомати-



чески выдвигаются на 7 сантиметров вверх. А чтобы замок было проще найти в темноте, его корпус подсвечивается. Как только ремень будет пристегнут, замок вернется в исходное положение. Но это еще не все! «Умные замки» объединят с системой превентивной безопасности Pre-Safe (при возникновении риска аварии она закрывает окна и люк, устанавливает спинки передних сидений в максимально безопасное положение и натягивает ремни безопасности). В случае опасности замки «втянутся» в подушку дивана на 4 сантиметра, прижимая пассажиров к спинкам сидений. Когда риск столкновения минует, система автоматически расслабит натяжение ремней безопасности, чтобы их было проще отстегнуть.

НАГРАДА

Великолепная четверка



Премия «iF product design award» вручается ежегодно с 1953 года и считается одной из самых престижных наград в мире. В этом году жюри из 24 экспертов отметило сразу четыре модели Mercedes-Benz среди более двух тысяч претендентов. Награды получили M-класс, SLK, родстер SLS AMG, а также концепт A-класса. Члены жюри отметили, что Mercedes-Benz M-класса одержал победу благодаря характерному дизайну внедорожника и интерьеру с высоким уровнем комфорта. Родстер Mercedes-Benz SLS AMG своим местом на пьедестале обязан восхитительным линиям, которые навевают воспоминания о легендарном Mercedes-Benz 300 SL 1950-х годов. Mercedes-Benz SLK завоевал премию благодаря запечатленной в его формах энергетике. Он воплощает в себе отличительные особенности спортивного автомобиля, а также комфорт, грациозную спортивность и исключительную экологичность. А присуждая награду концепту A-класса, жюри отметило рождение нового поколения компактных авто с весьма экспрессивной внешностью.



Не забыть купить тюнинг и диски!



TUNING BOUTIQUE

Компания Тюнинг-Сервис официальный представитель Sportservice LORINSER на территории Украины
г. Киев, тел: +38 044 331 84 94
www.tuning-service.com.ua



МОНИТОР

В рамках Mercedes-Benz Kiev Fashion Days состоялась и одна из наиболее громких автомобильных премьер сезона: впервые в Украине был представлен Mercedes-Benz A-class Concept.

На создание этого автомобиля креативную команду дизайнеров Mercedes-Benz воодушевили ветер, волны и самолеты. Передняя часть концепта с почти вертикальной решеткой радиатора напоминает Mercedes SLS AMG и Mercedes CLS. Говорят, что эта часть автомобиля останется на серийной модели без изменений. В профиле А-класса доминируют два встречных изгиба, придающие всему образу динамику. Линия крыши опускается плавно, что характерно скорее для купе. Свесы кузова выполнены экстремально короткими, что еще раз подчеркивает спортивный характер Mercedes-Benz A-class Concept.

Внешняя спортивность и дерзость А-класса вполне отвечает его содержанию: под капотом установлен новый турбированный 4-цилиндровый двигатель объемом два литра, развивающий 210 л. с. Чтобы удерживать такую вну-

шительную для компактного автомобиля мощь, А-класс получит почти все системы безопасности, которые сейчас устанавливаются на другие модели марки.

«Mercedes-Benz A-class Concept — это революция в дизайне, — говорит Нина Васадзе. — Этот концепт имеет очень эмоциональные формы, просто невозможно поверить, что на сегодняшний день существует такой автомобиль. В Украине новое поколение А-класса появится в сентябре».

Дарья Шаповалова, идеолог MBKFD:

«Результат превзошел наши ожидания. Все без исключения гости и друзья Mercedes-Benz Kiev Fashion Days хвалили мероприятие и отмечали то, насколько вырос его общий уровень. Я очень довольна коллекциями — заметно, насколько сильно старались дизайнеры, чтобы удивить своих гостей. Мероприятие посетили 15 тысяч умных, стильных и разборчивых человек. Это для нас — наивысшая похвала. Теперь мы с нетерпением ждем статей в зарубежной прессе».

Нина Васадзе, финансовый директор генерального представительства Mercedes-Benz в Украине:

«Я хочу выразить благодарность в первую очередь дизайнерам, главным участникам MBKFD. Огромное удовольствие следить за ростом их творчества из сезона в сезон. Благодаря дизайнерским работам огромный интерес к Украине проявляют иностранные ценители моды. Их количество в этом сезоне MBKFD поражаало воображение. От компании Mercedes-Benz в Украине могу сказать, что мы сделали максимум для того, чтобы всем гостям без исключения было интересно, комфортно и по-весеннему радостно».



Передняя часть концепта А-класса напоминает суперкар SLS AMG

СОБЫТИЕ

Дефиле для А-класса

В конце марта этого года в украинской столице состоялась 2-й сезон международной недели моды Mercedes-Benz Kiev Fashion Days. В течение четырех дней в рамках «модных дней» прошли показы наиболее актуальных

украинских и иностранных дизайнеров, а также лекции ведущих специалистов из мира моды. Свои презентации и перформансы представили opinion-makers украинской модной индустрии. За четыре дня мероприятие посетили более 15 тысяч человек. По словам организато-

ров, MBKFD, как и прежде, направлена на развитие fashion-индустрии в Украине и ее выход на мировой рынок. Именно поэтому с каждым сезоном организаторы приглашают все больше международных байеров из Парижа, Милана, Лондона и других городов.

ПРЕМЬЕРА

ОКРЫЛЕННЫЙ МЕТАЛЛ



Дерзкий и агрессивный, родстер SL словно создан для того, чтобы привлекать к себе взгляды окружающих. Он сочетает спортивную маневрен-

ность и комфорт, выразительный спортивный дизайн и абсолютную повседневную практичность, высочайшую динамику и образцовую экологичность. Автомобили этой серии впервые вышли в свет в середине 1950-х и с тех пор остаются едва ли не самыми знаменитыми в модельной линейке немецкого автоконцерна.

Внешность очередного поколения SL отвечает самым современным стилистическим направлениям бренда. В экстерьере купе угадываются черты SLK, в дизайне салона однозначно узнается бесподобный суперкар SLS AMG, а вентиляционные решетки в передних крыльях, украшенные хромированной ламелью, указывают на фамильные черты, которые идут от знаменитых гоночных Mercedes-Benz 1950-х годов. Уже в базовой версии автомобиля центральная консоль и другие декоративные элементы имеют декоративные накладки из матированного алюминия. В качестве опции доступны варианты отделки салона деревом «корень ореха темно-коричневый гляцевый» и «ясень черный гляцевый».

Если говорить о цифрах, то новинка несколько подросла в размерах: она почти на пять сантиметров длиннее и на 5,7 сантиметра шире своего предшественника.

Концептуальным отличием от предыдущей версии SL стал вес нового родстера. Его удалось снизить на 140 кг! Секрет столь резкого «похудения» в том, что кузов SL на 89% состоит из листового, литого и экструдированного алюминия. Из стали выпол-

ДИТЕР ЦЕТШЕ:
«У этого спорткара
уникальный корпус,
полностью сделанный
из алюминия».



нены лишь некоторые наиболее важные детали: например, рамка лобового стекла, защищающая пассажиров в случае переворота, петли дверей. Получилось немного сэкономить и за счет каркаса складывающейся крыши — он магниевый и весит на шесть килограммов меньше, чем у модели предыдущего поколения. При всем этом жесткость кузова SL на кручение выросла на 20% и теперь составляет 19 400 Нм/град — это больше, чем у открытой версии суперкара SLS AMG!

Демонстрируя автомобиль на автосалоне в Детройте, глава концерна Daimler AG Дитер Цетше едва сдерживал эмоции: «SL — поразительный автомобиль, — сказал он. — У него прекрасная подвеска, она стабильно держит дорогу. У этого спорткара уникальный корпус, полностью сделанный из алюминия».

К слову, как заявили конструкторы, родстер был бы еще легче, если бы не использование большого количества инновационных систем безопасности и помощи водителю. Среди «помощников» владельца SL можно отметить систему определения сонливости и систему помощи при торможении (Attention Assist и Adaptive Brake), адаптивный круиз-контроль (Distronic Plus Adaptive Cruise Control), а также систему предупреждения столкновения (Pre Safe Autonomous Emergency Braking System).

Пока для Mercedes-Benz SL анонсированы два бензиновых мотора: базовым станет 3,5-литровый атмосферный V6, развивающий 306 лошадиных сил и разгоняющий родстер до ста километров в час за 5,9 секунды (на 0,3 секунды быстрее, чем версия SL 350 предыдущего поколения), а «топовым» будет V8 4.7 с двумя турбинами мощностью 435 лошадиных сил. Такой SL 500 сможет «разменивать» первую «сотню» за 4,6 секунды. Трансмиссия — фирменный семиступенчатый «автомат» 7G-Tronic, оснащенный функцией «старт-стоп» для экономии топлива.

Впрочем, никто не собирается скрывать, что за первыми модификациями последует топ-версия от AMG.

Инженеры постарались учесть все пожелания почитателей компании, сделав крышу Mercedes SL таким образом, что она может



Еще одно новшество — аудиосистема с низкочастотными динамиками, которые размещены не в дверных панелях, а находятся в ногах пассажиров

полностью сложиться/разложиться менее, чем за 20 секунд. Кроме того, можно заказать панорамную крышу с системой затемнения Magic Sky Control.

Альтернативой традиционной ветроотклоняющей сетке в автомобиле Mercedes-Benz SL стала система поворотных экранов, разработанная специалистами Mercedes-Benz по аэродинамике. Она представляет собой прозрачные полимерные панели, закрепленные на обратной стороне дуг безопасности кузова. Водитель либо пассажир могут сдвинуть эти экраны, усмирив тем самым воздушные завихрения, образующиеся в задней части салона. Когда поворотные экраны не используются, они остаются почти незаметными, прячась за дугами безопасности.

Еще одно новшество — аудиосистема с низкочастотными динамиками, которые размещены не в дверных панелях, а находятся в ногах пассажиров и используют пустоты кузова для усиления басового спектра. Эта технология получила название Front Bass — благодаря ей, если верить разработчикам, музыка в Mercedes-Benz SL будет одинаково хорошо звучать как с поднятой, так и с опущенной крышей.

Появятся на новом родстере и анонсированные ранее «умные» дворники с форсунками омывателя, расположенными не на капоте, а на самих щетках, которые автоматически регулируют напор и количество подаваемой на стекло жидкости в зависимости от погодных условий. ●





Наука о роскоши

Владелец Helen Marlen Group Михаил Кавицкий определенно войдет в историю украинской столицы. Вместе с супругой Оксаной он, можно сказать без преувеличения, сделал Киев пригодным для жизни обеспеченных людей, ведь бутики с всемирно известными люксовыми брендами — такая же необходимая составляющая любого современного мегаполиса, как достойные рестораны, отели, фитнес-клубы и офисные центры. Разумеется, создать империю роскоши из ничего мог лишь человек, страстно увлеченный своим делом, разбирающийся не только в стратегии, но и в философии «премиального» бизнеса.

текст Тарас Ткачук фото предоставлены пресс-службой Михаила Кавицкого

М

— Михаил, как Вы считаете, в мире роскоши действуют одни и те же законы, независимо от того, идет ли речь об одежде, украшениях, автомобилях или предметах искусства?

— Бизнес должен быть призванием и смыслом жизни, только в такой ситуации возможно добиться успеха. В современном мире принципиальное значение имеет четкая направленность и профессионализм. Ритейлер одежды не может быть дилером автомобилей. Существуют очень редкие исключения. Мое любимое правило: люкс — это точность в деталях. Абсолютно невозможно филигранно отточить мастерство за несколько лет. Самыми успешными игроками рынка роскоши являются компании, которые накапливают и передают опыт и традиции из поколения в поколение. Heritage — основное отличие великих компаний. Украинский рынок роскоши развивается согласно всем мировым трендам, в частности, абсолютным трендом является желание мировых игроков иметь максимальное

количество точек прямых продаж. Примерами в Украине являются Chanel, Dior, Louis Vuitton.

— Из чего исходите Вы, выбирая лично для себя часы, костюмы, обувь?

— Общими критериями при выборе являются возраст бренда, значимость, известность и динамика развития за последние годы. Каждый из брендов несет в себе ДНК — внутренний секрет, который отличает его от остальных. Я доверяю любимым ритейлерам и своему личному вкусу. В первую очередь одежда человека должна быть отражением его внутреннего мира. В моем случае это высокое качество изделия и отсутствие бро-

ДЛЯ МЕНЯ MERCEDES —
это бренд, который говорит сам за себя

ПЕРСОНА



— **Насколько соответствуют Вашим вкусам автомобили Mercedes-Benz?**

— Mercedes — это бренд, который говорит сам за себя. Прекрасное сочетание традиционного качества, надежности с лаконичным дизайном и высоким уровнем комфорта.

— **Что для Вас важнее — безопасность, комфорт или удовольствие от вождения?**

— В Киеве я очень редко езжу сам за рулем. Учитывая загруженность рабочего графика и постоянные пробки, по городу предпочитаю передвигаться с водителем. Когда я путешествую, люблю брать в аренду авто и самостоятельно исследовать местность. Получаю удовольствие от вождения и одновременно отдыхаю.

— **Каким автомобилем Вы сейчас пользуетесь?**

— Я сделал выбор в пользу Mercedes S 500. Эта модель соответствует основным требованиям и удачно вписывается в мой ритм жизни. Я езжу на заднем пассажирском сиденье, поэтому помимо быстрой и безопасной езды для меня важны комфортный и просторный салон, а также продуманный интерьер.

ХОЧУ СЕСТЬ ЗА РУЛЬ ЛЕТАЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ, Я ДУМАЮ, ЭТО БУДЕТ MERCEDES

— **Вы следите за новинками нашей автомобильной марки? О каком авто Вы мечтаете?**

— Хочу сесть за руль летающего автомобиля, как у Спилберга в фильме «Назад в будущее». Я уверен, что эта мечта может быть осуществлена и первым будет именно Mercedes как лидер инноваций на этом рынке.

— **Вас часто видят на открытии выставок современного искусства. Говорят, это также одно из ваших увлечений.**

— Мне нравится общаться с художниками, нравится ход их мыслей и восприятие мира. Это удивительные люди. Мне кажется, они немного меняют и меня к лучшему. Притягивает только современная живопись. Сейчас идет смена общественно-экономических формаций и то, что делают современные художники, может войти в культурное наследие человечества. Художники часто первыми видят и указывают этот путь каждому визуально. Искусство — это то, что имеет шанс стать культурным наследием, остальное — ремесло высокого уровня.

— **По работе Вам, наверное, приходится бывать в разных странах. В какие места Вы с удовольствием возвращаетесь вновь и вновь?**

— Вариантов для путешествий очень много. Путешествия не только открывают новые места, но и расширяют мировоззрение, порождают новые эмоции. Мой выбор зависит от времени года и настроения. Если я устал и необходима «перезагрузка» — прекрасно можно восстановить силы и энергию на СПА-курортах. Это отдых для души и тела. Если хочу впечатлений — это горы или море (зависит от времени года). В зимний период обязательно отправляюсь катать-

ся на лыжах. В Италии прекрасные горнолыжные курорты на любой вкус и уровень подготовки. Здесь есть все, что нужно для хорошего отдыха: удивительной красоты альпийские склоны, чистый горный воздух, высочайшее качество обслуживания, а также невероятные дружелюбие и гостеприимство итальянцев. Я часто возвращаюсь на эти курорты. Люблю также бывать в мегаполисах США. Вдохновляет динамичность и ритм их жизни, выдержать который могут только лучшие! В ближайших планах — поездка в Тибет. ●



ДРАЙВ



Четкий выступ спойлера и сдвоенные хромированные выхлопные трубы подчеркивают мощь автомобиля

Всего за 4,6 секунды SLK 55 AMG исчезает за линией горизонта, развивая скорость 100 км/ч

Искушение МОЩНОСТЬЮ

SLK 55 AMG — исключительный автомобиль. Он неотразим внешне, а водить его — больше, чем удовольствие. Ведь новый родстер оснащен самым мощным V8 в мире.

Текст Тобиас Небл фото Стеффен Ян



Смена режима осуществляется нажатием кнопки

Вождение элегантного двухместного автомобиля в режиме круиз-контроля превратит поездку в настоящее удовольствие



Идиллическая картина. Белые облачка проплывают над плавными очертаниями холмов, дорога с обеих сторон обрамлена виноградниками. Кажется, пейзаж словно скопирован с открытки.

Внезапно тишина нарушается мощным ревом — на спуске появляется новый SLK 55 AMG. Его водителю явно нравится функция Downshift Rev-Matching (автоматическая подгазовка в момент смены передач). Вибрации наполняют воздух, и кажется, что спелый виноград вот-вот осыпется с лозы. Но, похоже, ущерб, нанесенный фермерам, мало беспокоит SLK AMG. Автомобиль делает все, чтобы доставить удовольствие своему владельцу.

В том, что инженеры AMG преследовали именно такую цель, не приходится сомневаться. Чтобы полностью убедиться в этом, достаточно провести за рулем всего несколько минут. К примеру, тормозная система Torque Vectoring Brake отвечает не только за замедление. Когда автомобиль входит в крутой поворот, она слегка подтормаживает внутреннее (по отношению к повороту) заднее колесо, позволяя SLK филигранно вписаться в намеченную водителем траекторию. Разумеется, именно водитель контролирует динамику движения автомобиля, но SLK 55 AMG услужливо помогает ему в этом. По крайней мере, если включена система электронной стабилизации или выбран промежуточный режим Sport Handling Mode (ESP отключается после троекратного нажатия соответствующей кнопки на центральной консоли). Но даже без электронных помощников благодаря идеально



ДРАЙВ

сбалансированной спортивной подвеске автомобиль будет по-прежнему полностью контролируемым. По крайней мере, на сухой дороге. Добиться этого от компактного купе с невероятным 8-цилиндровым двигателем объемом 5,5 литра — само по себе достижение. Аналогичный двигатель устанавливается на S 63 AMG и CL 63 AMG! Правда, в SLK он лишен пары турбокомпрессоров и развивает 422 л. с. и 540 Нм. Если сравнивать с предшественником, имевшим 360 л. с. и 510 Нм, — солидная прибавка в мощности очевидна. Особенно, если учесть, что SLK 55 AMG стал на треть экономичнее. Одна из причин — возможность задействовать четыре или восемь цилиндров мотора в зависимости от выбранной водителем нагрузки. Зачем такие ухищрения на почти спортивном автомобиле? Дело в том, что SLK умеет быть разным. Иногда подчеркнуто агрессивным, а иногда вальяжным и убаюкивающим. Не верите? Тогда нажатием кнопки опустите крышу, включите функцию обогрева области шеи Airscarf, включите режим С («Controlled Efficiency») — подчеркнуто экономное вождение и просто откиньтесь на спинку сиденья, наблюдая за проносящимся мимо пейзажем.

За 18-дюймовыми легкосплавными дисками видны 360-миллиметровые спортивные дисковые тормоза



КОРОЛЕВА ИЗВИЛИСТЫХ ДОРОГ SLK 55 AMG
за городом чувствует себя в своей среде

Автомобиль SLK 55 AMG сочетает устойчивость и высокую мощность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SLK

SLK 55 AMG

Двигатель/мощность
5,5-литровый V-8,
310 кВт при 6800 об./мин.;
максимальный крутящий
момент 540 Нм
при 4500 об./мин.

Коробка передач
AMG Speedshift Plus
7G-Tronic

Ускорение
0-100 км/ч за 4,6 с

Максимальная скорость
250 км/ч (ограничена
электроникой)

Расход топлива
городской цикл:
12,0 л премиум/100 км
загородный цикл:
6,2 л премиум/100 км
смешанный цикл:
8,4 л премиум/100 км

Выбросы CO₂
(смешанный цикл) 195 г/км
(314 г/миля)

Коэффициент
аэродинамического
сопротивления
Cd 0.34

Приведенные выше данные не относятся к конкретному автомобилю и не являются частью коммерческого предложения, они служат исключительно для сравнения различных моделей.

www.mercedes-amg.com



SEA-DOO



230 CHALLENGER* SE

RXP™-X™ 260RS

НА ГІДРОЦИКЛАХ ТА КАТЕРАХ SEA-DOO
ДЕНЬ ЗАКІНЧУЄТЬСЯ ПІЗНО ВВЕЧЕРІ!



ДВИГУН ROTAX®
Легендарний
двигун Rotax –
найпотужніший в
своєму класі

ІТС
Інтелектуальне Управління
Дросельною Заслінкою
для легкого вибору
режиму плавання.

**ПЛАТФОРМА ДЛЯ
ПЛАВАННЯ**
Велика платформа
яка легко вміщує
групу плавців

ДВИГУН ROTAX®
Перевірений
гонками
двигун для
найвибагливіших.

КОРПУС Т™
Іноваційна розробка,
яка забезпечує точність
руху, краще зчеплення
з водою, та запобігає
надмірного крину.

СИСТЕМА ERGOLOCK™
Радикально нове вузьке
сидіння, руль гоночного
типу та клинчасті упори
для ніг щоб забезпечити
покращену керуваність.

Авторизовані дилери в Україні:

АР Крим: "Юркаффа" (050) 588-71-52; "BRP центр Крим" (097) 454-7777; Дніпропетровськ: "BRP центр Дніпропетровськ", (056) 378-79-38; "Сінгл-Марін", (0562) 35-38-71; Донецьк: салон "Вояж", (062) 312-3-111; Запоріжжя: "Парк-Спорт", (067) 612-04-94; "Елітспорт", (050) 484-66-66; Київ: "BRP центр Київ", (044) 229-99-99; "Мотосалон Логос-Київ" (044) 247-95-00; "Спорт-Марін", (066) 0-881-881; Луганськ: "Адреналін", (0642) 49-07-99; Львів: "BRP центр Львів", (032) 227-17-12; Н.Каховка: "Maxim marine", (05549) 7-15-25; Одеса: "Спорт-Марін", (048) 758-43-44; Харків: "Бриг ЛТД", (057) 77-301-77; Херсон: "BRP центр Херсон", (0552) 42-47-96

Логос Спорт – ексклюзивний дистриб'ютор BRP в Україні. Дізнайся більше на сайті www.brp.ua

С О В Е Р Ш Е Н С Т В О



S-класс для неба

Текст Тарас Ткачук фото Daimler AG



Владельцы автомобилей Mercedes-Benz ведут, как правило, активный образ жизни. Зачастую они имеют не только несколько автомобилей, но и множество другой техники: яхты и катера, мотоциклы и гидроциклы, вертолеты и самолеты, которые используются как для развлечений, так и для работы. Причем, привыкнув к определенному уровню комфорта, поклонники штуртартской марки хотели бы ощущать его всегда и везде. Чутко уловив настроения клиентов, главный дизайнер Mercedes-Benz Горден Вагнер и его коллеги отважились на серьезный шаг — несколько лет назад они создали студию Mercedes-Benz Style. Она позволила вывести творчество дизайнеров марки за рамки автомобильной индустрии, расширив его на другие технические сферы. У новой студии две главные задачи. Первая направлена на расширение влияния стиля

и бренда Mercedes-Benz. В компании подчеркивают, что первоначальный смысл трехлучевой звезды как раз и заключается в достижении абсолютной универсальной мобильности, независимо от того, как и где вы передвигаетесь — по земле, воде или воздуху. С другой стороны, работая с новыми для себя направлениями, автомобильные дизайнеры приобщаются к идеям, которые затем можно будет использовать на основной для них работе. Новое подразделение Mercedes-Benz сразу же заявило об основных принципах своей деятельности. Бренд такого уровня работает только с не менее достойными и авторитетными партнерами. Все проекты должны соответствовать единому стилю Mercedes-Benz и отвечать, безусловно, самому высокому качеству. Одним из первых проектов молодой студии стал вертолет Mercedes-Benz. Разумеется, разрабатывать собственную летающую машину в компании не собирались. Основу для будущих ди-

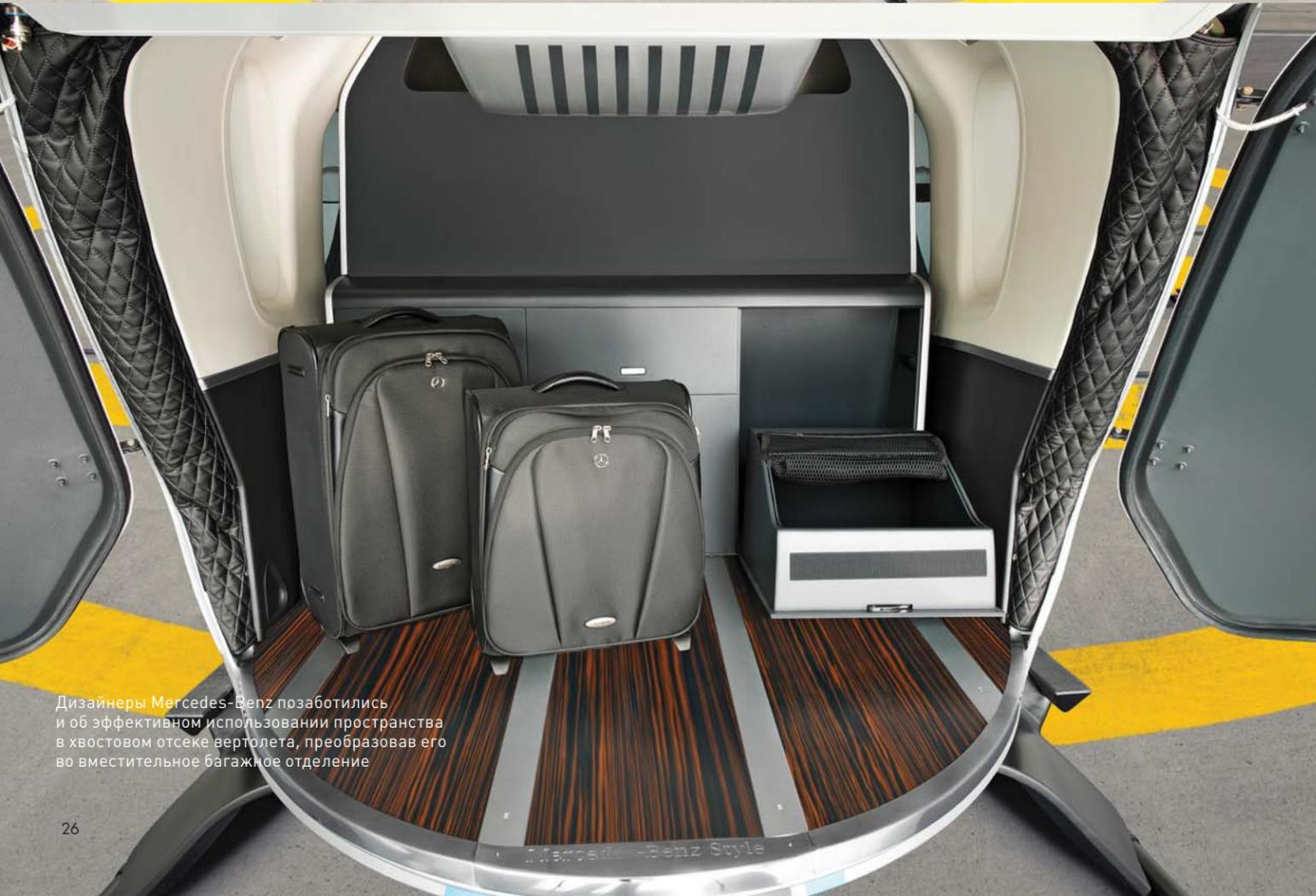
зайнерских изысканий специалистам Mercedes-Benz предоставил Eurocopter. Созданная в 1992 году, эта франко-германо-испанская группа является подразделением EADS — глобального лидера в аэрокосмической и оборонной отрасли. Доля компании на рынке составляет сейчас почти 50%. На Eurocopter приходится 33% всего мирового парка вертолетов, и именно эта компания предлагает самый широкий ассортимент летающих машин как гражданского, так и военного назначения. Eurocopter и Mercedes-Benz идеально подходят друг другу, считает Горден Вагнер, ведь обе компании известны своими инновациями и продукцией, диктующей моду остальным производителям. В Eurocopter к идее Mercedes-Benz отнеслись с воодушевлением. «Надеюсь, наша компания таким образом укрепит свои позиции ведущего поставщика вертолетов для корпоративных и VIP-клиентов», — сказал старший вице-президент по продажам и работе с клиентами Eurocopter Оливье Ламбер.

ЕС145 ОПТИМАЛЬНО ПОДХОДИТ на роль «летающего Mercedes-Benz», так как является лидером в классе средних 2-двигательных вертолетов

Выбор представителей Mercedes-Benz пал на модель EC145 — этот аппарат предназначен для VIP-чартеров: деловых и частных полетов в максимально комфортной обстановке. «EC145 оптимально подходит на роль «летающего Mercedes-Benz», так как является лидером в классе средних 2-двигательных вертолетов, — рассказывает глава дизайнерской студии. — Он содержит последние конструктивные инновации компании Eurocopter, а так-

же решения в авионике и электронике. Данный вертолет имеет бесшарнирную роторную систему и усовершенствованные лопасти несущего винта, которые обеспечивают ему низкий уровень шума и вибрации, допускающий эксплуатацию машины в городских условиях. Кроме того, в нем дополнительно установлены антивибрационная система и повышенная звукоизоляция». По словам Вагнера, в совместном проекте двух компаний Mercedes-Benz, а точнее, его дизайнерскому подразделению, была отведена роль проектировщика салона. «Мы старались, чтобы интерьер представлял собой классический дизайн от Mercedes-Benz, где с точки зрения элегантности, роскоши и комфорта все сделано идеально», — отмечает он. В вертолете EC145 Mercedes-Benz Style смогут разместиться от 4 до 8 пассажиров (в зависимости от пожеланий клиента). При этом конфигурация салона может быть легко изменена, так как

С О В Е Р Ш Е Н С Т В О



Дизайнеры Mercedes-Benz позаботились и об эффективном использовании пространства в хвостовом отсеке вертолета, преобразовав его во вместительное багажное отделение

все сиденья установлены на рельсовых направляющих. Эта концепция была позаимствована дизайнерами у кроссовера R-класса.

В салоне воздушного судна предусмотрены три многофункциональных бокса, в которых размещены мини-холодильник, подстаканники, 15-дюймовый монитор и DVD-плеер. Верхняя поверхность боксов может быть использована пассажирами в качестве письменного стола. Дизайнеры Mercedes-Benz позаботились и об эффективном использовании пространства в хвостовом отсеке вертолета, преобразовав его во вместительное багажное отделение. При желании здесь можно расположить ружья для охоты или снасти для рыбалки, различный инвентарь для занятий спортом. Кабина и салон разделены перегородкой с окнами.

Отделка салона изысканна и роскошна: деревянные панели на полу и потолке, обтянутые дорогой кожей кресла. Все это будет доступно в нескольких цветовых гаммах. Кроме различных вариантов оформления и конфигурации салона за-

ДЛЯ ПОДСВЕТКИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ПЛАФОНЫ, которые устанавливаются на модели Mercedes-Benz E- и S-класса

казчик может выбрать приемлемый для себя вариант освещения внутреннего пространства. Любопытно, что для подсветки используются плафоны, которые устанавливаются на модели Mercedes-Benz E- и S-класса.

Впервые эта люксовая воздушная машина была продемонстрирована публике на авиавыставке European Business Aviation Convention & Exhibition 2010 в Женеве. Официальные продажи вертолета стартовали в четвертом квартале 2011 года. И сейчас одна из таких люксовых винтокрылых машин уже поступила в распоряжение частного заказчика из Украины.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EC145

Газотурбинный двухмоторный вертолет EC145 Mercedes-Benz Style принадлежит к среднему классу. У него спаренная турбированная силовая установка Turbomeca Arriel.

Мощность каждого двигателя
692 л. с.

Дальность полета
До 700 км на скорости 270 км/ч и на высоте до 5 километров

Максимально допустимая скорость
278 км/ч

К О Н Ц Е П Т



Фальшрадиаторную решетку заменили
шесть вентиляционных отверстий

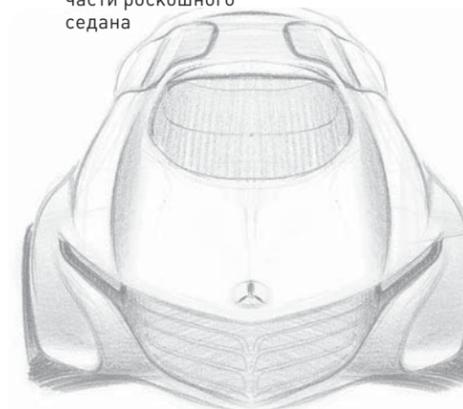
Добро пожаловать в 2025 год

S-класс будущего
будет работать
на водороде
и у него уже есть
имя: F125!

ТЕКСТ Юрген Золтер
ФОТО Daimler AG



Эскиз передней
части роскошного
седана



К

Шезлонги вместо сидений

Каждый квадратный дюйм F125! буквально нафарширован инновационными идеями, призванными сделать управление автомобилем максимально комфортным. Этот невероятный концепт представляет собой комбинацию легких и прочных материалов, новаторских систем контроля и революционного привода. Инновационный автомобиль призван обеспечить тот уровень безопасности и надежности, к которому уже привыкли владельцы Mercedes-Benz, достигнув при этом беспрецедентной экологичности.

«Все технологии, касающиеся материалов, привода и систем управления, уже разработаны», — комментирует Герберт Кохлер, руководитель группы исследований и разработок машин и трансмиссий в компании Daimler. «Сегодня мы проводим испытания этих технологий, чтобы внедрять их на практике уже в ближайшем будущем. Часть технологий F125! появится уже на следующем поколении автомобилей S-класса».

К О Н Ц Е П Т

Самым ярким элементом дизайна автомобиля можно назвать его двери типа «крыло чайки». Одно нажатие кнопки, движение руки или команда со смартфона — и одна из панелей (длина которых, кстати, достигает почти трех метров) поднимается вверх. Вы получаете удобный доступ сразу к передним и задним местам, причем последние было бы уместнее назвать роскошными шезлонгами.

Меньше литра на сто километров

А где же средняя стойка? Несмотря на внушительную колесную базу (3300 мм), в автомобиле нет средних стоек, блокирующих

доступ к салону. «Использование гибридной конструкции, в которой сочетается углеволокно, алюминий и высокопрочная сталь, позволило нам разработать такие огромные — и при этом легкие — двери», — объясняет Горден Вагнер, руководитель подразделения дизайна Mercedes-Benz. Каркас кузова концепта весит всего 250 кг, что примерно на 40% меньше, чем в нынешнем S-классе, а общая масса F125! составляет всего 1760 кг.

Внутри F125! производит впечатление спортивного автомобиля, хотя пространства в салоне более чем достаточно. Органов управления совсем немного, ведь,

кроме прочего, здесь предусмотрено управление функциями информационно-развлекательной системы @yourCommand голосом и жестами. Следует также отметить, что F125! имеет еще одну по-настоящему революционную особенность: впервые за 125 лет существования компании фирменная вертикальная фальшрешетка радиатора Mercedes претерпела радикальные изменения. Теперь на ее месте располагаются шесть больших вентиляционных отверстий. В большом притоке воздуха нет необходимости, поскольку Mercedes-Benz S-класса 2025 года будет полностью электрическим. Но это не значит, что вла-

дельцу придется иметь дело с тяжелыми аккумуляторами, длительным временем подзарядки и ограниченным запасом хода. F125! питается от топливных элементов, в которых происходит расщепление водорода. Запасает энергию компактная литий-серная батарея (тоже, кстати, недавняя разработка компании), установленная между двумя задними сиденьями. Емкость батареи — 10 кВт/ч (350 Вт/ч на кг), что в два раза больше емкости существующих литий-ионных батарей. Как заверяют разработчики, с запасом водорода всего 7,5 кг

F125! может преодолеть около тысячи километров пути без дозаправки. Сегодня таким запасом хода могут похвастаться только дизельные модели Mercedes-Benz.

Разгон до 100 км/ч за 4,9 секунды

23-дюймовые колеса концепта приводятся в движение четырьмя электромоторами, которые вырабатывают до 50 кВт мощности (75 Нм крутящего момента) на передней оси и до 100 кВт (200 Нм) — на задней. В сочетании с первой в мире адаптивной пневматической подвеской это превращает процесс управления автомобилем в настоящее удовольствие, о чем красноречиво говорят такие показатели, как разгон до 100 км/ч за 4,9 секунды. В поворотах новый привод 4Matic больше не использу-

АВТОМОБИЛЕМ F125!

можно управлять при помощи голоса и жестов — даже двери открываются по команде

Ничто не нарушает безупречную плавность линий инновационного автомобиля. Средние стойки были полностью удалены



КОНЦЕПТ

БЛАГОДАРЯ мощным С-образным фонарям заднего хода автомобиль кажется шире



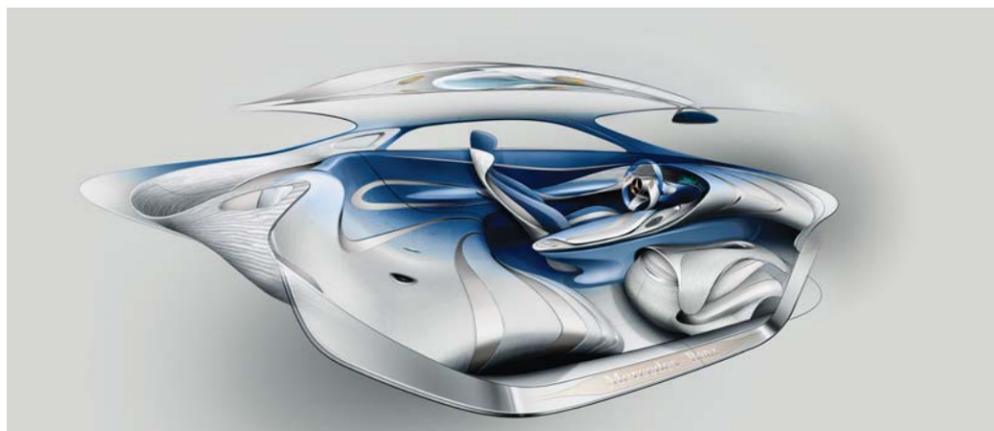
ет подтормаживание внутренних колес, а, напротив, увеличивает крутящий момент на внешних колесах автомобиля. Поэтому при маневрировании F125! может демонстрировать невероятно высокую скорость, которой вполне могут позавидовать даже спорткары.

Еще одной инновационной особенностью F125! является система хранения водорода. Резервуар с давлением всего 30 бар находится под полом, что предотвращает возникновение опасных ситуаций. Конструкция бака является ярким примером

того, в каком направлении будут развиваться автомобили на топливных элементах.

Будет ли когда-нибудь F125! выпускаться серийно? Наверное, это пока не особенно важно. Главное, что этот автомобиль приоткрывает нам дверь в будущее. В то время, когда автомобили Mercedes-Benz станут еще более комфортными, безопасными, интеллектуальными и экономичными. Развитие компании на протяжении 125 лет показывает, что ждать нам придется недолго.

Зона комфорта: салон напоминает роскошный оазис уюта



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

F125!

Двигатель / мощность
Четыре электрических мотора, эксплуатационная мощность 170 кВт, пиковая мощность 230 кВт

Аккумуляторная батарея
Литий-серная
Емкость: 10 кВт/ч

Бак
Композитный бак вместимостью 7,5 кг водорода, встроенный в конструкцию пола

Ускорение
0-100 км/ч за 4,9 с
80-120 км/ч за 3,2 с

Максимальная скорость
220 км/ч

Потребление водорода
0,79 кг/100 км

Выбросы CO₂
0,0 г/км

Расстояние между полными заправками (аккумуляторная батарея и топливный элемент)
1000 км

Объем багажного отсека
470 л

www.daimler.com



Mercedes-Benz Vito

Кращий автомобіль 2012 року*

Спеціальна ціна 29 990 €** на ексклюзивну серію КОМПАЬОН

*За результатами Всеукраїнської акції «Автомобіль року в Україні 2012». **Розрахунок вартості автомобіля проводиться у гривнях по комерційному курсу продавця на день оплати. Акція діє з 15.02.12 по 15.04.12 року в офіційній дилерській мережі Mercedes-Benz. Кількість автомобілів обмежена.

Женщины Mercedes-Benz

Mercedes-Benz — один из немногих автомобильных брендов премиум-класса, который не боится быть женственным. Красота, элегантность и выраженная эмоциональная привлекательность — эти качества традиционно свойственны автомобилям марки. Да что говорить, если Mercedes — единственная автомобильная компания, названная женским именем. Впрочем, в компании и не скрывают — своими успехами бренд во многом обязан женщинам. С каждым годом слабый пол играет все более важную роль в команде Mercedes-Benz.



Как известно, в 1886 году независимо друг от друга Карл Бенц и Готлиб Даймлер создали первый автомобиль. Впрочем, не все знают, что к появлению самоходного экипажа в мире поначалу отнеслись весьма скептически. Взять на себя сложную задачу по продвижению революционного изобретения отважились две женщины — Берта Бенц и Луиза Саразен. Фрау Бенц всегда свято верила в мечту своего супруга Карла о «безлошадном экипаже». Она поддерживала и вдохновляла его, когда он уже, казалось, готов был сдаться. Детали для самоходного экипажа покупались на средства от ее приданого, а сама женщина усердно помогала мужу в гараже. Увы, все было тщетно. На первый автомобиль не нашлось покупателей, и Берта без ведома мужа вместе с сыновьями Ойгеном и Рихардом совершила поездку на экипаже из Мангейма в Пфорцгейм и обратно. По пути ей пришлось прочистить засорившийся карбюратор заколкой, а чулочная подвязка послужила для изоляции провода зажигания. После успешного возвращения домой Берта сообщила мужу о

необходимости добавить еще одну переделку для преодоления подъемов. Эта поездка стала отличной рекламной акцией, и у Бенца появились заказы. К слову, одной из первых его покупательниц стала учительница из Венгрии. Не менее важную роль в судьбе Готлиба Даймлера сыграла француженка Луиза Саразен. Она взяла на себя обязательства по продаже двигателей производства компании Daimler во Франции. Изобретатель доверился ей и не прогадал. Мадам Саразен была ловким дельцом, и именно она настояла на начале серийного производства моторов. Своим именем Mercedes также, кажется, обязан женщине. Так звали старшую дочь австрийского предпринимателя Эмиля Еллинека, который регистрировал автомобили Daimler-Motoren-Gesellschaft для участия в гонках. Новое название принесло фирме удачу — Mercedes 35 PS стал сенсацией на неделе автомобильных гонок в Ницце. Его дизайн был признан образцом для всей автомобильной промышленности. И поныне в Mercedes-Benz лучше, чем в любой другой автомобильной компании мира, знают, как сочетать такие женские качества, как красота и элегантность, с

чисто мужской любовью к техническим инновациям. Сегодня компания Daimler AG в большей степени, чем когда-либо, обязана своим успехом женщинам. Гендерная диверсификация, утверждают в компании, — это не актуальная тема современности, а стратегический фактор успеха. Уже сейчас в подразделении по разработке дизайна салонов около трети творческих должностей занимают представительницы слабого пола. Одна из них — руководитель группы концептуального дизайна Никола Эренберг-Улиг. «Женщины лучше мужчин разбираются в качестве материалов, цветовых схемах и производственных мелочах, — говорит она. — Нередко в семье именно женщина принимает решение относительно покупки автомобиля, исходя из отделки салона и аксессуаров. Поэтому вполне логично, что женщины принимают участие в оформлении салонов». Из последних моделей, дизайн салонов которых был разработан Николой и ее командой, можно назвать родстер SLK и новую модель М-класса. «В отношении автомобилей это работает так же, как и в отношении людей, — говорит госпожа Эренберг-Улиг. — Внешность ▶



ПЕРСОНА

должна быть броской, привлекать внимание и приковывать взгляды. Но долговременный успех главным образом зависит от того, что внутри. Влюбленность может перерасти в настоящую сильную любовь лишь при гармонии внешности и внутреннего мира. Вот почему одно из основополагающих правил дизайнеров Mercedes-Benz заключается в том, что красота, стиль и грация кузова должны быть в абсолютной гармонии с внутренней отделкой автомобиля. Другими сло-

вами — салон должен не только оправдывать впечатление, созданное кузовом, но и усиливать его с помощью эксклюзивных материалов и продуманных деталей». В сферу автомобильного дизайна Никола пришла из модной индустрии. Адаптироваться ей было несложно. «Задача высокой моды заключается в том, чтобы сделать тело как можно более привлекательным и подчеркнуть индивидуальность. В автомобильной промышленности действует тот же принцип, — объясняет

она. — Конкретные детали — например, оригинальные швы или выразительный контраст между полуматовыми и глянцевыми поверхностями — украшают салон автомобиля и делают его эксклюзивным так же, как и платье. Есть только одно существенное различие — у автомобильного дизайнера гораздо больше времени, чтобы продумать детали и довести качество до безупречного уровня». Никола тесно сотрудничает с коллегами из отдела технических разработок.

Разумеется, между ними зачастую возникают разногласия. «Нужно защищать свои идеи, — отмечает дизайнер. — По определенным причинам это сложнее женщинам на руководящих должностях. С другой стороны, если на собрании вы единственная женщина, то вы можете привлечь гораздо больше внимания, и воспользоваться этим — ваше право». Как ни парадоксально, но будущее марки Mercedes-Benz также определяют женщины. Сабина Энгельхардт работает фу-

турологом в группе исследований общества и технологий концерна Daimler AG. На основе результатов ее исследований формируются стратегии и разрабатывается продукция всех брендов концерна — Mercedes-Benz, Maybach, smart и AMG. Уже много лет она изучает культурные и социальные сдвиги общества. Посещает выставки, ярмарки, музеи, модные показы и торговые центры. «Мы наблюдаем за тем, какие люди покупают какие товары, на что они обращают внимание, что ими

движет и чем они живут, — объясняет Сабина. — Бренд Mercedes изначально характеризовался уникальным сочетанием элегантности, красоты и инженерного искусства, и именно поэтому мы уделяем такое внимание женственности и ее влиянию на общество и культуру». Госпожа Энгельхардт считает, что в будущем влияние женственности будет расти. «Мы сейчас переживаем волнующее время, поскольку, как показывает история Европы, культура всегда переживала

Одно из основополагающих правил дизайнеров Mercedes-Benz заключается в том, что красота, стиль и грация кузова должны быть в абсолютной гармонии с внутренней отделкой автомобиля

«МЫ СОЗДАЛИ ИДЕАЛЬНУЮ ПЛАТФОРМУ для разработки машин, соответствующих идее качества жизни в сдержанной красоте»

золотые времена и эпоху расцвета, если в ней отводилась определенная роль женственности», — утверждает Сабина. По ее словам, клиенты больше не хотят следовать за тенденциями, не хотят сегодня покупать новенькую блестящую вещь, чтобы выкинуть ее завтра. Возрастает спрос на оригинальные, единственные в своем роде вещи — желательные ручного производства.

«Люди обеспокоены анонимностью глобализации, — говорит футуролог. — Они не доверяют товарам вокруг и ищут стабильность, вечные ценности и безопасность. Они хотят знать, где был произведен товар, кто его поставляет и при каких условиях он был произведен». Госпожа Энгельхардт считает, что такие социальные сдвиги являются хорошим знаком для Mercedes-Benz. «Наши машины — именно то, что сегодня нужно людям, — отмечает она. — Мы создали идеальную платформу для разработки машин, соответствующих идее качества жизни в сдержанной красоте».

«В ближайшие пару лет, — открывает Сабина, — в плане качества и исполнения мы представим совершенно новое понимание роскоши в интерьере нового А-класса и нового S-класса».

Сабина Энгельхардт трудится в компании второй десяток лет и даже не может представить себя на другой работе. Она не любит деловые костюмы и обожает свой G-класс. Для Германии женщина за рулем такого внедорожника — редкость. Навер-

ное поэтому в Штутгарте и окрестностях она своего рода знаменитость — ее называют «женщиной с G-классом».

Одно из увлечений Сабины — ароматы. Это она придумала уникальный распылитель автомобильного парфюма для Maybach. Однако главным специалистом по запахам в компании Mercedes-Benz в течение вот уже 25 лет является Клаудия Шемпп. Ее команда — три женщины и двое мужчин — это «нос» фирмы. Они проверяют абсолютно все материалы, которые используются в оформлении салонов новых автомобилей Mercedes-Benz.

Госпожа Шемпп говорит, что обладала прекрасным обонянием с детства: «Моя семья вспоминает, что я всегда нюхала все, к чему собиралась прикоснуться или что собиралась попробовать. Но я на это никогда не обращала ни малейшего внимания».

Ее дарование заметили инженеры по разработке материалов в Mercedes-Benz, где Клаудия проходила студенческую практику на каникулах. После завершения обучения по специальности «химик-лаборант» она пришла в Mercedes-Benz в 1986 году и с тех пор работает в сфере разработки материалов.

Она умеет различать по запаху даже разные виды пластика. Полиуретан, например, пахнет совсем не так, как полипропилен. «Это талант, но не дар небес, — говорит госпожа Шемпп. — Человек может различать до десяти тысяч запахов, ▶

Сабина Энгельхардт не любит деловые костюмы и обожает свой G-класс. Для Германии женщина за рулем такого внедорожника — редкость





Женщины уделяют запахам больше внимания и быстрее проявляют негативную реакцию на неприятные запахи

вом автомобиле. Они помещают образец в обычную стеклянную банку без запаха, герметизируют ее и на протяжении двух часов нагревают до 80 градусов по Цельсию. Именно до такого уровня повышается температура в салоне, если оставить автомобиль на палящем солнце. Затем банки остужают до 60 градусов, и начинается, собственно, оценка запаха.

«После утверждения результатов испытаний поставщик уже не имеет права вносить изменения в состав материала или в процесс его производства», — объясняет госпожа Шемпп.

Специалист рассказывает, что эксперты также отслеживают, чтобы ни один запах в салоне автомобиля не был слишком сильным и, следовательно, не подавлял остальные. Единственный запах, который должен быть различим в салоне Mercedes-Benz, — это аромат кожи. «Мне очень нравятся запахи с оттенком кожи, они очень тонко передают ощущение эксклюзивности, — говорит Клаудия. — Для меня проблема — пройти мимо магазина итальянской обуви и не зайти внутрь! Впрочем, у меня А-класс, и меня абсолютно устраивает его весьма нейтральный запах».

«Я не считаю, что у женщин обоняние тоньше, чем у мужчин, — подчеркивает Клаудия. — Но по своему опыту скажу, что женщины уделяют запахам больше внимания и быстрее проявляют негативную реакцию на неприятные запахи, чем мужчины. Ведь женщины обычно чувствуют себя более комфортно, когда окружены приятными запахами».

Никола, Сабина, Клаудия — не исключение. С каждым годом женщины в Mercedes-Benz занимают все больше ключевых должностей. «Мы поставили цель, чтобы к 2020 году каждый пятый управленческий пост в Daimler Group занимала женщина, — заявляют в руководстве концерна. — В нашей глобальной структуре женщинам будет отдано 20 процентов должностей в высшем руководстве. Для сравнения: в 2005 году этот показатель составлял лишь пять процентов».

ЕДИНСТВЕННЫЙ ЗАПАХ, который должен быть различим в салоне Mercedes-Benz, — это аромат кожи

сложность скорее в том, что мы не умеем их идентифицировать».

По словам Клаудии, запах нового автомобиля не должен быть ни навязчивым, ни неприятным. «Восприятие очень сильно зависит об обоняния. Обоняние больше других систем восприятия определяет наше настроение. Если запах раздражает, он сводит на нет все остальные положительные ощущения, даже если они очень сильные. Это заставляет нас чувствовать себя неуютно», — утверждает профессиональный исследователь запахов.

Mercedes-Benz проводит исследования запахов с 1992 года. Ассоциация автомобильной промышленности Германии разработала стандарты для проведения таких испытаний, и они постоянно совершенствуются. Клаудия Шемпп вместе с коллегами берет пробы каждого материала, который должен использоваться в но-



±0°

РАЗВИТИЕ

ИГРЫ С ПОГОДОЙ

Арктический холод, тропический ливень, пустынный зной: автомобили проходят испытания на суровые климатические условия в новых аэродинамических туннелях Mercedes-Benz, строительство которых обошлось компании в 52 миллиона евро. Теперь инженерам не приходится ждать необходимых погодных условий — они создают их сами.

текст Майкл Лукс фото Гулливер Тейс

ТЕХНОЛОГИИ

+30°

ЯРКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Солнце

БЕСПОЩАДНЫЙ ЗНОЙ ПУСТЫНИ

32 лампы моделируют воздействие солнечных лучей на площади размером 8 на 2,5 метра. В совокупности они выдают до 1200 ватт на квадратный метр. Температура в туннеле может достигать 60 °С — так жарко бывает лишь в Долине Смерти или Сахаре. А благодаря функции «нагретая дорога» исследователи воссоздают эффект раскаленного шоссе, когда температура дорожного полотна намного превосходит температуру воздуха.

+10°



ХОРОШАЯ ИЗОЛЯЦИЯ

Дождь

ЛЕГКИЙ ДОЖДИК ИЛИ ТРОПИЧЕСКИЙ ЛИВЕНЬ

При проведении испытаний инженеры могут за час вылить на автомобиль до 2400 литров воды. Правда, они экспериментируют не только с объемом осадков, но и с размером капель. Испытание «тропической бурей» позволяет проверить водонепроницаемость автомобиля и работу стеклоочистителей.

ХОЛОДНЫЙ ПРИЕМ

Холод

АРКТИЧЕСКИЙ МОРОЗ

Во время проведения испытаний в туннеле температуру могут понижать до минус 40 °С — например, чтобы проверить работу системы обогрева салона автомобиля. Когда температура падает ниже нуля, освещение в туннеле обеспечивается «холодными лампами», поскольку неоновые светильники не выдерживают сильных морозов. На морозе распыляемая вода быстро превращается в снег, и металлический пол становится скользким, как каток.

-20°

НА НЕЙ: ПАЛЬТО, ОБУВЬ И СУМКА: PRADA, ОЧКИ: GIVENCHY, КОЛЬЦО: SWAROVSKI
НА НЕМ: СВИТЕР И ПАЛЬТО: BURBERRY; БРОШКА: JOOP; ПОРС: STRENESE; ШАРФ: COS; ОБУВЬ: BALLY; ЧАСЫ: IWC

ТЕХНОЛОГИИ

-15°

Цифры на экране показывают температуру — минус 15 градусов по Цельсию, но мороз крепчает, и испытательная камера становится похожа на холодильник. Даже пуховик не защитит от ледяного ветра,

который дует в туннеле. Постепенно температура падает до минус 20 градусов по Цельсию. Внезапно из многочисленных насадок начинается распыляться вода, и вся поверхность автомобиля покрывается сплошным слоем снежинок. Возникает ощущение, что сейчас зима, и мы где-то за Полярным кругом, хотя на самом деле испытания проводятся в Германии в самый разгар... лета.

Просто для инженеров климатических туннелей Mercedes-Benz нет ничего невозможного. Одно нажатие кнопки — и тестируемый автомобиль испытывает действие арктического мороза, тропического ливня, шторма или безжалостного солнца пустыни. Однако подобные «погодные чудеса» — это не просто проверка автомобиля на прочность, а способ решения очень широкого круга важных задач. Доказательство тому — стоимость объекта. В создание двух новых туннелей на своем заводе в Синделфингене концерн Daimler вложил 52 миллиона евро. Работы по строительству подобного чуда техники продолжались на протяжении двух лет, и лишь в этом году инженеры приступили к проведению испытаний новых автомобилей в экстремальных погодных условиях.

Но в компании уверены, что возможность самостоятельно задавать погодные условия того стоит. Ведь даже в тех регионах мира,

которые отличаются наиболее суровым климатом, не всегда можно полагаться на погоду — даже на то, что она будет плохой! А вот в климатических туннелях условия всегда стабильны: «регулирушки погоды» могут установить на компьютере любой параметр — от размера капель дождя до общего уровня влажности и температуры на поверхности дороги.

Автомобили подготавливают к проведению испытаний в шести так называемых камерах кондиционирования, которые похожи на огромные холодильники. Здесь устанавливают необходимую начальную температуру.

Открывается дверь в «горячий» туннель, и полностью замороженный автомобиль устанавливается на стенд. Ледяные сосульки на боковых зеркалах начинают таять. Постепенно из слоя льда показывается поверхность кузова автомобиля. Проходит четверть часа — и температура достигает 30 °С, к этому времени оттаяла практически вся поверхность авто. Система отопления автомобиля должна самостоятельно разморозить окна, и инженеры тщательно замеряют время, необходимое для восстановления видимости.

Кроме проведения испытаний системы обогрева и кондиционирования воздуха, технология моделирования климата используется для проверки целого ряда других систем автомобиля — от стеклоочистителей до тормозов. Испытания в туннелях являются важным промежуточным этапом между компьютерным моделированием и испытаниями на дороге в реальных условиях. Разумеется, это не уменьшает важность испытания автомобилей на трассе, однако использование тестов в климатических туннелях позволяет сократить общее время проведения испытаний.

СТИЛЬ: КРИСТИНА ХАЙМАНН-ЛЕППИН, FAME; ПРИЧЕСКА И МАКИЯЖ: МЕЛАНИ ФИЛБЕРТ, FAME; НА НЕМ: КОСТЮМ: ЕМРОРЮ АРМАНИ; РУБАШКА: BOSS; LAGERFELD



ДЕРЖИСЬ КРЕПЧЕ

Ветер

**ЛЕГКИЙ БРИЗ
ИЛИ УРАГАН**

Гигантский вентилятор может вызывать ветер, который дует со скоростью до 265 км/ч. Это настоящий смерч, ведь обычный автомобиль теряет устойчивость на дороге, когда скорость ветра достигает 100 км/ч. Вентилятор установлен на прочных стальных рессорах, что позволяет защитить чувствительную электронику от малейших вибраций.



Мій сервіс.

Мої спеціальні ціни

до **-20%** на запасні частини* до **-10%** на послуги*

Преміум-сервіс для всіх поколінь легкових та комерційних автомобілів Mercedes-Benz

*Для легкових та комерційних автомобілів Mercedes-Benz старше 2008 року виробництва за умови ремонту на авторизованих дилерських станціях. Термін дії пропозиції з 01.01.2012 до 31.12.2012 року.

Ми рекомендуємо

Mobil 1

www.mercedes-benz.ua

0 800 500 160

(Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні)



ПРАТ "АвтоКапітал"



Mercedes-Benz



Виктория, владелица первого в Украине салона красоты Camille Albane

В Киеве открылся французский салон красоты Camille Albane. На открытии присутствовали многие представители творческой и бизнес-элиты столицы, чье внимание привлекла нестандартная концепция заведения. Именно о ней расскажет Виктория, владелица первого в Украине салона красоты Camille Albane.



Среди прочих гостей, насчитывающих 200 человек, была замечена атташе по культуре посольства Франции Анн Дюрюфле. Несколько необычный гость для бьюти-индустрии.

Виктория выразила признательность госпоже Дюрюфле за то, что та смогла посетить данное мероприятие. Марка Camille Albane, являясь частью модного дома DESSANGE, популярна во Франции уже более двух десятилетий. История, концепция и философия бренда действительно олицетворяют то, чем живет французская женщина. Это новая точка соприкосновения двух культур: европейской и украинской. Именно поэтому открытие Camille Albane в Украине получило статус прежде всего культурного события.

— Как Вы пришли к решению об открытии салона именно под этим брендом?

— Появление Camille Albane в Украине — закономерное следствие европеизированного настроения отечественной бизнес-среды. Несмотря на то что во многих сферах успешно функционируют западные управленческие инструменты, в сфере обслуживания еще остается достаточно много непрофессионалов. Франчайзинговая модель, на основе которой организованы все салоны Camille Albane (а их ни много ни мало — 361 в 17 странах мира), гарантирует то, что в нашем салоне всегда будут придерживаться высоких стандартов мастерства специалистов и безукоризненного сервиса.

— Что делает салон Camille Albane особенным?

— Это три составляющие — концепция, философия и история. Начну с последних двух: Камий Альбан была ученицей легендарного парикмахера Жака Дессанжа. Под его руководством она открыла первый салон в Париже на левом берегу Сены, где всегда царил дух артистизма и смелых решений. Она много экспериментировала с цветом и формой, и результаты были воистину потрясающими. В 1994 году успех салона позволил начать его расширение по системе франчайзинга. И спустя всего два года в мире насчитывалось более 50 салонов. А сегодня их уже 361! Концепция Camille Albane ориентирована в первую очередь на деловых, успешных людей, которые следят за своей внешностью и ценят свое время. В салоне активно практикуется экспресс-обслуживание: клиент мо-

жет получать до четырех услуг одновременно. Примером таких комбинаций является укладка/маникюр либо маникюр/педикюр/косметологические услуги. Для этого мастера специально обучаются работать в тандеме и выполнять свою задачу качественно за максимально короткое время.

— Собственной косметической марки? А разве не проще работать с известными брендами бьюти-индустрии?

— Проще? Возможно. Но простые пути — не для нас. С 2000 года Camille Albane выпускает не только линию по уходу и укладке за волосами, но и линию собственной декоративной косметики. Мы хотим знать состав наших косметических средств «от и до», быть уверенными в их гипоаллергенно-

ИСТОРИЯ, КОНЦЕПЦИЯ И ФИЛОСОФИЯ CAMILLE ALBANE

действительно олицетворяют то, чем живет французская женщина

сти и эффективности. Думаю, любой мастер был бы рад возможности разработать свою линию косметики с учетом опыта, знаний и виденья, которые он приобрел за годы работы. В Camille Albane и у мастеров, и у парикмахеров, и у визажистов есть такая возможность. Вы, например, знаете какой-либо другой бренд в этой сфере, более известный, чем DESSANGE?

— Как проходит обучение?

— Дважды в год мастера Camille Albane из всех 17 стран подтверждают свою квалификацию перед выездной комиссией из Франции либо сами стажироваются в Париже.

— В чем же, по Вашему мнению, главное достоинство марки?

— Прежде всего это уникальные техники окрашивания и мелирования. Каждый сезон Camille Albane предлагает своим клиен-

Кстати, последнюю декоративную коллекцию для нас подготовил Кристофер Пико, ведущий визажист DESSANGE International Group. У него получилась очень солнечная и невероятно привлекательная цветовая палитра!

**Деловой центр «Леонардо»
ул. Богдана Хмельницкого, 19/21
тел.: 38 044 235 73 30**

ПУТЕШЕСТВИЕ ВО ВРЕМЕНИ

Раз в год в обширном парковом поместье графа Марча проводится крупнейший в мире фестиваль ретроавтомобилей. Во время его проведения загородное имение графа напоминает съемочный павильон, где создают атмосферу 1940-1960-х годов: наряды всех гостей соответствуют стилю этого времени, да и представленные шикарные гоночные автомобили относятся именно к этой эпохе.

текст Джо Клаксен фото Антонина Герн



Юные посетительницы позируют в своих ретронарядах (сверху). Другие наблюдают за авиационным шоу — одной из изюминок фестиваля Goodwood Revival

СОБЫТИЕ

Втро воскресенье, примерно полтора часа езды на автомобиле к юго-западу от Лондона. Мужчина в шляпе, твидовом пиджаке и бриджах выходит из раритетного сверкающего лимузина и открывает заднюю дверь. Появляется пара стройных женских ножек в туфельках на высоких каблуках, мелькает край пышной нижней юбки, затем показывается силуэт с осиной талией в винтажном платье в горошек и,

наконец, — довольное, сияющее лицо. На второй женщине — туфли-лодочки на высоком каблуке, сетчатые чулки. Облегающее черное платье дополняет норковая накидка, шляпка и вуаль-сеточка. Машина времени или нечто вроде параллельной вселенной? Ничего подобного. Это мероприятие называется Goodwood Revival. Главная тема фестиваля — мода и автомобили 1940-х, 1950-х и 1960-х годов.



Сотрудники Mercedes-Benz Classic не спускают глаз с W 196 R Monoposto (слева) и W 196 R Streamliner



Механики и фотографы сопровождают одну из многочисленных гонок (сверху), в которой соревнуются раритетные спортивные авто (снизу)



СОБЫТИЕ

Фестиваль воссоздает настроение послевоенного возрождения мира — эпохи, которую в Великобритании нередко называют «старыми добрыми деньками». Те, кто знают, что такое Goodwood Revival, обычно делятся на три категории. В первую входят представители европейской аристократии, которые лично знакомы с лордом Марчем. Он живет здесь, и для его

Фестиваль Goodwood — единственное место в мире, где можно встретить столько легендарных гонщиков

семьи история автомобильных гонок началась еще в 1930-х, когда дед лорда впервые организовал гонки в имении Гудвуд Хауз. Ко второй группе относятся поклонники Фестиваля скорости — мероприятия, которое проходит здесь же, но не осенью, а летом, и в котором принимают участие такие знаменитые пилоты Формулы-1, как Нико Росберги и Дженсон Батон. Кроме того, есть еще третья группа — это те, для кого винтажные автомобили являются страстью. К ним относится сам лорд Марч и прочие высокопоставленные коллекционеры. Между прочим, эта группа является весьма многочисленной: в 2011 году Goodwood Revival посетило 140 тысяч любителей классических автомобилей. Когда лорд Марч объявляет о проведении ежегодного мероприятия, он говорит не просто об аристократической выставке раритетных автомобилей, отполированных до зеркального блеска, — на Goodwood

Revival также проводится дюжина соревнований с участием гоночных ретромобилей. Только представьте себе, как множество автомобилей и мотоциклов (каждый стоимостью в неплохой дом) с шумом проезжают по короткому гоночному кругу. За рулем сидят не только молодые амбициозные спортсмены, но и седовласые легендарные гонщики. Ни в одном другом уголке мира не встретишь такой концентрации знаменитых гонщиков, как в тихом Гудвуде. Джакомо Агостини (15-кратный чемпион мира по гонкам на мотоциклах), немецкие гонщики Ганс Херрманн и Йохсен Масс, легенды Формулы-1, и даже сам сэр Стирлинг Мосс, который во время проведения последнего фестиваля отпраздновал 82-летие, — кажется, что здесь собираются все. Вне гоночных трекв царит спокойная и даже немного чопорная атмосфера. Количество жемчужин автомобильной

Винтажные наряды отлично смотрятся на гостях фестиваля, а вот напитки скорее являются данью современности



СОБЫТИЕ

промышленности поражает. Вот в лучах утреннего солнца блестит кузов Mercedes-Benz 300 SLR: несмотря на похожее название, этот гоночный автомобиль не имеет ничего общего со знаменитым 300 SL Gullwing, на котором Стирлинг Мосс выиграл гонку Mille Miglia в 1955 году. К слову, в Гудвуде сэр Стирлинг порадовал болельщиков, лично пройдя круг на треке на своей «Серебряной стреле». А в честь Хуана Мануэля Фангио, который вместе с Mercedes-Benz вошел в историю в 1950-х, и которому в этом году исполнилось бы 100 лет, его племянник Хуан Мануэль Фангио II принял участие в демонстрационном пробеге на Mercedes-Benz W 196 R 1954 года выпуска. Кстати, на двух моделях W 196 Фангио выиграл девять гонок.

Постепенно выходят на неторопливую прогулку рано проснувшиеся гости. Кроме людей в штатском, на фестивале можно встретить немало автолюбителей, облаченных в военную форму различных образцов — от формы адмиралов до облачения медсестер Второй мировой. Меха, зонтики, трости и самые разные шляпки — наряду с цифровыми камерами и одноразовыми кофейными стаканчиками они образуют уникальную картину смешения эпох, которую можно увидеть лишь в Гудвуде.

Лорд Марч проводит фестиваль с размахом, поражающим воображение

Внезапно громкий рев возвещает о начале работы мощных двигателей. Вот ревет двигатель Ferrari 250, а вот с шумом заглатывает воздух Shelby American Cobra. Рядом с пешеходной дорожкой, которая ведет к гоночной трассе, разбит оживленный тематический рынок, где продают товары в послевоенном стиле. Медленно, но уверенно толпа движется по тротуару мимо витрин, в которых отражаются очертания величественных старинных автомобилей. Тут можно найти все что угодно — парикмахерскую, мага-

ДАТЫ

Goodwood-
2012

Садовники еще не успели привести в порядок роскошные луга Гудвуда, а организаторы уже готовятся к следующему фестивалю, который назначен на 14-16 сентября 2012 года. Чуть менее, чем за три месяца до этого (с 29 июня по 1 июля), там же пройдет Фестиваль скорости, на котором будут присутствовать столь же мощные, но уже современные гоночные автомобили.

www.goodwood.co.uk

зин с винтажным нижним бельем и даже с исторической точностью воссозданный рынок, где продаются продукты и напитки той эпохи.

Начинается гонка раритетных мотоциклов. Ее старт сопровождается появлением в небе полдюжины истребителей Spitfire. «Положение обязывает» — в Гудвуде этому правилу следуют строго. Это не второсортное шоу — лорд Марч проводит масштабное мероприятие.

Внезапно с неба начинает лить сильный ливень — еще со времен гонок 1948-1966 годов это стало традицией, которая, однако, сильно усложняет задачу гонщикам. К удовольствию болельщиков автомобили на треке часто буксуют, вот и сейчас три гоночных автомобиля почти одновременно с ревом приближаются к узкому зигзагу. Зрители замирают.

К обеду в толпе уже совершенно смешались гоночные шлемы, шляпки, фуражки. Именно таким является Goodwood Revival — зрелищный фестиваль и одновременно утонченный пикник. Гудвуд объединяет всех — тех, кто не прочь расслабиться и развлечься, и тех, кто демонстрирует твердость характера, желая победить соперников в совсем нешуточной борьбе.

Вечереет, фестиваль подходит к концу, тематический рынок закрывается, и посетители, довольные и отдохнувшие, возвращаются на парковку. Через несколько часов, когда хлопнет дверь последней отъезжающей машины, живописный Гудвуд вновь погрузится в неторопливую дрему и станет похож на сказочное поместье из романа Розамунды Пильчер.



На фестивале классическими должны быть все транспортные средства, даже коляски



Представление не ограничивается наземными транспортными средствами — в нем также участвует авиатехника

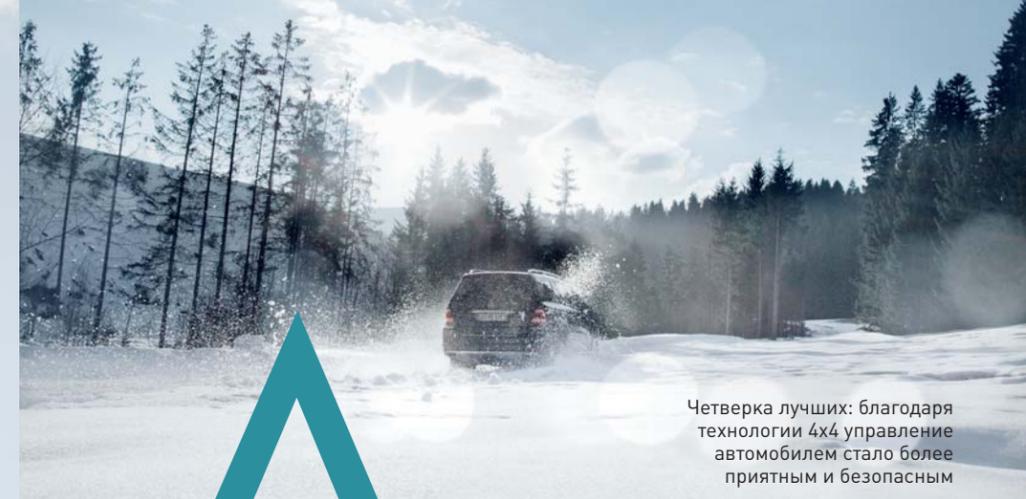
Для некоторых гостей дополнительные развлечения представляют даже больший интерес, чем сами гонки

Покоритель заснеженных просторов: система полного привода обеспечивает невероятную тягу даже в самых сложных условиях

ПОСТОЯННЫЙ ПОЛНЫЙ

В 1907 году Пауль Даймлер разработал первый автомобиль с полным приводом. Прошло более ста лет, но Mercedes-Benz не утратил своего лидерства. 4Matic, которой сегодня оснащаются различные модели марки, считается наиболее совершенной и эффективной системой полного привода в мире.

текст Кристоф Вьювег фото Бреун и Грега



Четверка лучших: благодаря технологии 4x4 управление автомобилем стало более приятным и безопасным



Автомобили Дернабурга

А началась история 4Matic более ста лет назад. В 1907 году инженер Пауль Даймлер создал первый в мире внедорожник с полным приводом. В книгах по истории эта машина фигурирует как «автомобиль Дернабурга». Дело в том, что государственный секретарь Германии Бернхард Дернабург испытывал автомобиль во время своих передвижений по немецкой части Юго-Западной Африки (сейчас являющейся территорией Намибии) и дал ему весьма высокую оценку.

Увы, идея передачи крутящего момента двигателя на все четыре колеса, внедренная в жизнь Mercedes-Benz, сначала не нашла широкого распространения. Долгие годы технология полного привода использовалась только в военных машинах, а также на тяжелых тракторах и грузовиках. И лишь в середине 1960-х ее стали применять для легковых автомобилей.

В середине 1980-х Mercedes-Benz представила первое поколение моделей 4Matic. Система предусматривала автоматическое подключение переднего привода в случае, когда задние колеса не обеспечивали надежного сцепления с дорогой. Затем была разработана система постоянного привода, которую весной 1997 года успешно внедрили на моделях E-класса. Инженеры компании Mercedes работали над усовершенствованием системы, и уже через шесть лет, в 2003 году, на свет появился первый S-класс 4Matic. В мае 2008-го систему полного привода

четвертого поколения начали устанавливать на роскошных купе CL-класса. Восхождение к вершине модельного ряда было практически завершено!

И хотя многие давние приверженцы марки считают, что классический Mercedes должен быть заднеприводным, — оспаривать превосходство автомобилей с полным приводом не приходится. Неудивительно, что с момента появления 4Matic популярность полноприводных моделей постоянно растет, что вполне объяснимо: автомобили с полным приводом более безопасны в критических ситуациях, обеспечивают хорошую тягу даже на обледенелой, заснеженной и мокрой дороге. С ними также легче перевозить прицеп. Полноприводные авто гораздо лучше приспособ-



Система распределения тяги улучшает сцепление колес с дорогой

СИМВОЛ ТЕХНОЛОГИИ — G-КЛАСС

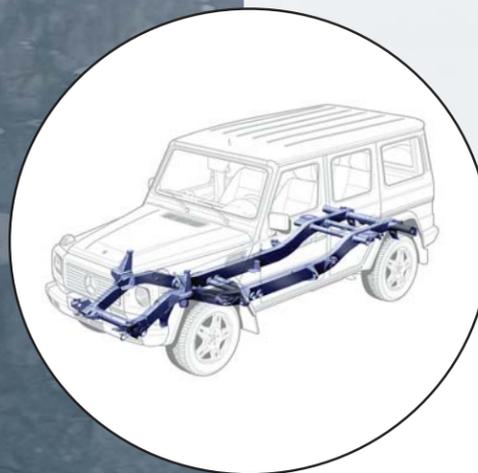
G-классу уже 32 года. Кажется, по нынешним меркам автомобиль такого возраста должен давно отстать от жизни, но легендарный «кубик» не собирается сходить с подмостков. На пересеченной местности равных этому автомобилю не было и нет. Что говорить, если прошлой весной G-класс восьмой год подряд был признан «Внедорожником года»! Столь высокая оценка, по мнению экспертов, обусловлена прочной рамной конструкцией, мощным двигателем, безупречной надежностью и продуманной комбинацией технологий:

система полного привода, антипробуксовочная система 4ETS, электронная система стабилизации ESP и три блокируемых дифференциала позволяют владельцу G-класса не думать о качестве дороги. Давайте теперь разберемся, что же представляет собой этот уникальный симбиоз различных систем, работающих ради одной цели. Итак, постоянный полный привод 4Matic необходим, чтобы распределять мощность двигателя равномерно между передней и задней осью — как на дороге,

так и в условиях бездорожья. Система контроля тягового усилия 4ETS и электронная система стабилизации ESP помогают автомобилю сохранять устойчивость на скользких участках дороги. Кроме того, во внедорожном арсенале ESP — три дифференциала с полной блокировкой, которые задействуются одним нажатием кнопки (предусмотрена принудительная блокировка переднего, заднего и межосевого дифференциалов). Раздаточная коробка с понижающей передачей [2.16:1] помогает

машине не застревать даже на самых сложных участках маршрута. По словам экспертов, понижающая передача позволяет автомобилям G-класса увеличивать свою тяговую силу до 50% при преодолении крутых подъемов или движении с прицепом. Комбинация упомянутых технологий в сочетании с мощными моторами дает автомобилям Mercedes G-класса возможность преодолевать подъемы крутизной до 80% и цепко держаться за твердую почву при кренах до 54%.

При потере сцепления колеса с дорогой система плавно его притормаживает



Технология 4Matic постоянно развивается и совершенствуется с самого момента своего создания

соблены к передвижению по пересеченной местности (особенно, если они имеют высокий клиренс), нежели аналогичные модели с обычным приводом на передние или задние колеса.

Тайная помощница 4ETS

4Matic помогают работать несколько других важных систем, без которых она не была бы столь совершенной. Важнейшая роль в этом ансамбле отводится системе контроля тягового усилия 4ETS. Ее по праву можно назвать дирижером всего комплекса трансмиссии. Работает она так: автомобиль едет по скользкой дороге, одно из колес пробуксовывает, это «замечает» специальный датчик. Он сообщает об этом «наверх», где мгновенно принимается решение притормозить колесо, уменьшив скорость его вращения и, соответственно, опасность заноса. Крутящий момент перебрасывается на другие колеса, не потерявшие надежного сцепления с дорогой. В результате контроль над автомобилем остается в ваших руках — он может уверенно продолжать движение. По словам специалистов, тормозные импульсы, отправляемые системой 4ETS, по сути, выполняют роль блокировки дифференциалов (они используются на внедорожных автомобилях для увеличения их тяговых возможностей). Так, в случае пробуксовки обоих задних или передних колес система 4ETS заменяет собой блокировку межосевого дифференциала. Как видим, идеальное сочетание систем 4Matic, 4ETS и ESP и их мгновенное взаимодействие позволяют водителю уверенно управлять автомобилем даже в сложных условиях, обеспечивая при этом высокий уровень безопасности.

Автомобили с полным приводом, такие, как GL, могут с легкостью преодолевать даже самые крутые подъемы



ТЕХНОЛОГИИ

Система полного привода открывает целый мир новых впечатлений



НОВЫЙ М-КЛАСС

Одно нажатие кнопки – и работа двигателя, коробки передач и динамических систем управления нового SUV будет скорректирована с учетом условий бездорожья. Новые модели М-класса предусматривают шесть программ управления автомобилем, которые позволяют использовать мощность двигателя в точности так, как необходимо в конкретной ситуации. Это позволило существенно улучшить динамику вождения, безопасность и вездеходность. Нужную программу можно установить на центральной консоли. Кроме автоматического режима для нормальных условий, есть две программы для бездорожья, которые позволят сделать поездку интересной и приятной, а также программы для зимних условий, спортивного вождения и передвижения с прицепом. Предусмотрена стандартная функция, облегчающая движение с места при подъеме, а также противооткатная функция. Система контроля скорости при спуске поддерживает установленную скорость при движении вниз.

ИЛЛЮСТРАЦИИ: DAIMLER AG

Впрочем, постоянный полный привод не только помогает справиться с управлением на заснеженной дороге. Например, в сырую погоду он улучшает сцепление с дорогой и снижает риск аквапланирования. При передвижении по пересеченной местности технология полного привода позволяет снизить воздействие бокового ветра на машину. Конечно, полный привод несколько увеличивает массу автомобиля, однако этот фактор теряется на фоне многочисленных преимуществ.

Владельцам последних моделей Mercedes-Benz серии 4Matic не придется в чем-то себя ущемлять. Полноприводные версии обеспечивают такой же уровень мощности и комфорта, как и их заднеприводные собратья. У них такой же объем багажника и они столь же хорошо укомплектованы. Поскольку за последние годы система была значительно усовершенствована, после модификации 4Matic потребляет дополнительно всего 0,2-0,6 литра топлива на 100 километров.



Mercedes-Benz Kiev Fashion Days



«Клиника Заблоцкого» Взрослые и дети

Что необходимо для того, чтобы ваши дети в будущем не прибегали к стоматологической имплантации



М

Меня зовут Ярослав Заблоцкий. Я доктор медицинских наук, профессор, но самое главное — практикующий врач. За время моей 30-летней практики я убедился, что взрослые люди не любят ходить к стоматологу. Многие знают, что в целях профилактики стоматолога нужно посещать каждые полгода.

Профилактика нужна и взрослым, и детям. Очень легко приучить ребенка регулярно ходить к стоматологу, если начать это делать с самого детства. Родители должны понимать: ребенка нужно показывать стоматологу с момента прорезывания первого зуба. Но как порой трудно объяснять родителям, что за молочными зубами тоже нужно ухаживать, что молочные зубы могут болеть не меньше, чем постоянные, и их обязательно надо лечить. Потом с удивлением многие родители узнают, что их ребенок плохо спит, плохо ест или часто плачет по ночам из-за зубной боли. Бывает и так, что все 20 молочных зубов у ребенка поражены кариесом, а некоторые из них нужно немедленно удалять, так как существует большой риск повреждения зачатков постоянных зубов, которые находятся под ними. В этом случае уже не важно, что постоянные зубы прорежутся не в том месте и что нужно будет несколько лет носить брекеты [металлические

скобки с разными крючками и резинками], чтобы их выровнять. Теперь важно — что делать прямо сейчас? Как лечить капризному измученному болью двух- или трехлетнему ребенку зубы? Ведь такой ребенок не сядет в кресло к стоматологу. Может, привязать его к креслу? Попробуйте. Уверяю, тогда в будущем он будет похож на вас и придет к стоматологу только с невыносимой болью. Тогда ему точно будет нужна имплантация. И у вас возникнут вопросы: а сколько стоит имплантация или почему она такая дорогая?

Если Вы раньше об этом не задумывались, тогда срочно запишите своего ребенка на консультацию к стоматологу. Причем только к детскому стоматологу, который знает, как общаться с детьми и их лечить.

Если нужно лечить много зубов сразу, надо искать клинику, где это делают под общим обезболиванием (наркозом). Не пугайтесь! Это единственный и притом безопасный способ лечения, который позволяет за несколько часов, пока ваш ребенок спит, вылечить ему все больные зубы, даже если пораженных зубов очень много. И что самое главное — у вашего ребенка не останется никаких неприятных воспоминаний. Более чем десятилетний опыт лечения маленьких пациентов под наркозом в нашей львовской клинике позволил вернуть улыбку и здоровье многим малышам из разных городов Украины и даже России.

Вы спросите: проводим ли мы такое лечение для взрослых? Да, конечно! У нас очень сильная команда стоматологов и анестезиологов. Взрослый человек, который очень боится стоматолога или стоматологической имплантации, тоже может во время лечения спать. Кстати, на Западе наркоз называют «медицинский сон». Надо заметить, что профессиональная анестезиологическая команда не типична для обычной стоматологии. При этом именно анестезиологический контроль является гарантией безопасности для всех пациентов, особенно для тех, кто имеет так называемые сопутствующие заболевания (повышенное давление, аритмию, сахарный диабет и др.). К сожалению, у людей старше 50 лет таких проблем становится все больше и больше.

Клиника во Львове работает уже 13 лет, а 12 лет назад я отказался от всех традиционных способов протезирования — мостов и съемных протезов. От установки мостов — потому, что при их изготовлении требуется препарирование (спиливание твердых тканей) здоровых соседних зубов, что в перспективе приводит к их удалению. От установки съемных протезов — поскольку они унижают человеческое достоинство. Хотя бы из-за того, что их нужно на ночь снимать, а днем одевать. Я занимаюсь исключительно имплантацией, так как с помощью имплантатов (искусственных корней из титана) можно устранить любой дефект и сделать такие зубы, которые по всем признакам очень похожи на настоящие. И главное — их не нужно снимать. Специализируясь на стоматологической имплантации, я заметил, что у меня увеличилось количество приезжих пациентов. Сама операция имплантации, ради которой они приезжали, несмотря на высокую стоимость, как правило, не вызывала никаких нареканий. Проблемы возникали потом: когда им нужно было очередной раз приехать для того, чтобы снять слепки или поменять какие-то детали. Ведь имплантация — это хирургия и протезирование. Иногда визит может быть очень коротким, всего несколько минут. Но ведь для этого порой нужно приехать из другого города! Причем не один, а много раз. Не стоит этим пренебрегать. Если уж вы решились на имплантацию, необходимо учитывать длительность процесса лечения и выбрать клинику поближе к месту жительства.

В Киеве я открыл специализированный центр стоматологической имплантации и протезирования. Здесь все до мелочей предназначено именно для стоматологической имплантации, есть специальная операционная и послеоперационные палаты. Первое, что необходимо даже для беседы с врачом об имплантации — это наличие панорамного рентгеновского снимка, а еще лучше — компьютерной 3D томографии. Причем врач должен сначала проанализировать снимок и только потом объяснить пациенту, какое именно лечение предстоит и каков его возможный прогноз. Для этого и нужна консультация. Хотя я консультирую всех своих пациентов лично, над подготовкой к одной консультации работают несколько моих специалистов. Как правило 3D томографию мы делаем за день до консультации, чтобы иметь время ее подробно изучить. Сама консультация (даже относительно незначительной проблемы) длится не менее часа, а еще никто не сказал мне, что это долго. Она дает четкое представление о предстоящем лечении, возможных вариантах или компромиссах. После консультации мои пациенты получают визуализированный план лечения в виде цветной компьютерной модели с комментариями и протокол информирования, которые можно анализировать.

Для имплантации нет никаких ограничений и по возрасту. Изначально имплантация была придумана для пожилых людей. Ведь именно они очень страдают, поскольку не могут не то что кушать, но и разговаривать. Моей маме исполнилось 80 лет, и она уже почти десять лет пользуется искусственными зубами с опорой на имплантаты. Для меня это очень важный вопрос, и

я хочу, чтобы количество таких мам с каждым годом увеличивалось. Я хочу, чтобы взрослые дети обратили на это внимание. Ведь наши пожилые родители в основном стараются не жаловаться на состояние здоровья. Более того, они даже не знают, что существует имплантация, которая предназначена для того, чтобы качественно улучшить их жизнь. Для тех, кто не может оплачивать эту дорогую услугу, я и мои коллеги, члены Ассоциации имплантологов Украины, уже второй год подряд проводим акцию по бесплатной имплантации для людей пожилого возраста под названием «Качество жизни для наших родителей». На сегодняшний день мы бесплатно установили больше 1200 имплантатов для почти 300 пожилых пациентов в возрасте от 70 до 93 лет. Имплантаты могут служить всю жизнь.

Имплантация — это не больно, ни во время операции, ни после. Планируя имплантацию, не нужно бросать работу, брать отпуск. После операции почти все пациенты получают временные зубы из пластмассы, особенно если это касается передних зубов.

Не нужно бояться осложнений. Приживление имплантатов — это биологический процесс, поэтому 2–3% имплантатов не приживаются. Это требует изменения плана лечения или повторной установки. Наша гарантия состоит не в том, что все имплантаты приживутся, а в том, что если какой-то из установленных имплантатов не приживется, то мы знаем, что с этим делать. Мы имеем специальную программу, в рамках которой эти хирургические риски застрахованы, и наши пациенты не понесут никаких дополнительных расходов.

Очень важным является и инфекционный контроль в клинике. Я очень горжусь тем, что в моих клиниках не только самое лучшее оборудование, но и самый высокий в мире стандарт инфекционной безопасности, как для пациентов, так и для сотрудников. Именно он стал главным аспектом и в моем франчайзинговом проекте. Партнерами выступили лучшие и уже состоявшиеся специалисты, которые открывают свои собственные клиники, входящие в международную группу ТМ «Клиника Заблоцкого». Уже работает Центр имплантации и протезирования Николая Бахуринского в Одессе. В этом году откроет свои двери и другой франчайзинговый проект в Софии (Болгария), где моим партнером стал один из лучших стоматологов Болгарии — Петар Дучев.

Во Львове, Киеве, а также Одессе вы можете просто прийти на экскурсию и увидеть эти стандарты собственными глазами.

«Клиника Заблоцкого»
Киев, переулок Щорса, 5
тел.: +38 (044) 286-77-81
Львов, ул. Коперника, 20
тел.: +38 (0322) 72-09-11
Одесса, ул. Канатная, 19/21
тел.: +38 (067) 392-48-88
+ 38 (050) 392-48-88

Лицензия: серия АВ 471655, выдана 22.07.2009
Министерством охраны здоровья Украины

Дорога мечты

Если вы устали от ежедневной рутины и суеты, то неплохой идеей может стать поездка на юг Италии. С серпантинной дороги вдоль побережья Амальфитаны открываются невероятные виды на живописные прибрежные городки и горные деревеньки. Незабываемые впечатления гарантированы.

Текст: Верена Дуреггер | Фото: Петер Риго

Храм римской богини плодородия Цереры в саду Виллы Чимброне



Яркие домики Позитано
делают склон горы
похожим на цветник



Синьор Бассано за рулем своего такси едет вниз по дороге вдоль побережья Амальфи, а сзади сидит Джон Стейнбек, который уже приготовился к худшему. На дворе 1953 год. Из такси Веспас казался шумным ульем, в котором непрерывно раздавались гудки автомобилей. Американский автор вжался в сиденье, вцепившись в руку жены. На итальянских дорогах творится сущий хаос, напишет позднее лауреат Пулитцеровской премии в своих воспоминаниях для журнала Harper's Bazaar.

Прошло почти шестьдесят лет, но движение на итальянских дорогах не стало менее ошеломляющим. И, пожалуй, нигде в мире его не назовешь более авантюрным, чем на Амальфитане, самой живописной горной магистрали на земле. Трасса, официально известная как Strada Statale 163, была вырублена в скалах и проходит в сот-

нях метров над уровнем моря. До того как в 1840 году открыли Амальфитану, во многие местные городки и деревни можно было добраться лишь по морю или на лошади. Из Позитано — города, в который направлялся Джон Стейнбек, — 36 километров до Вьетрисул-Маре, проехать которые придется по горным серпантинам. Дорога сужается в самых неожиданных местах, тут и там установлены дорожные зеркала, а вдоль крутых подъемов растут лимонные деревья. Все это превращает дорогу в настоящее приключение. Но, пожалуй, именно в этом и заключается ее очарование.

Поехать по Амальфитане — все равно, что пойти на зов сирен. Как писал греческий географ и историк Страбо, эти коварные соблазнительницы заманивали моряков на островной архипелаг у побережья Позитано. Сейчас эти островки (Сиренусы, или Ли-Галли) кажутся россыпью райских оазисов в изумрудном море. Именно в их честь назван Le Sirenuse — пятизвездочный отель в Позитано.

Домики пастельных тонов делают гору похожей на цветник. Улица с односторонним

движением разделяет город на две части. Места для пешеходов практически нет. Не будет преувеличением сказать, что официанты рискуют жизнью, когда несут пасту и вино на столики с другой стороны улицы. На расположенном чуть ниже песчаном пляже, с которого лодки каждое утро отправляются на Капри, немногочисленные отдыхающие наслаждаются последними лучами солнца в шезлонгах, остальные уже сменили купальники и плавки на вечерние наряды.

Позитано — рай для новобранцев

Дорожка с несколькими сотнями ступенек идет от моря к узким улочкам города, усыпанным магазинчиками с пляжными принадлежностями на любой вкус и кошелек. Для родителей с маленькими детьми этот подъем является испытанием на терпение и проверкой физической формы. Но прежде всего Позитано — вожденное место для влюбленных парочек. Популярным местом проведения медового месяца является отель Le Sirenuse, персонал которого делает все возможное, чтобы у новобран-

Бухта в Позитано — популярное место отдыха. Летом здесь стоит множество яхт и круизных лайнеров



ных остались незабываемые впечатления. Каждый вечер в ресторане La Sponda при отеле служащий в течение полутора часов (!) зажигает 420 свечей. А заведует рестораном знаменитый шеф-повар Альфонсо Яккарино.

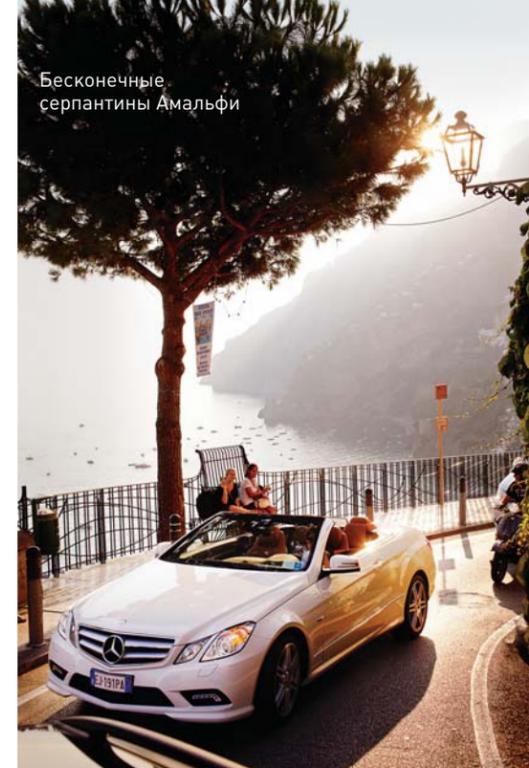
К слову, его собственный ресторан Don Alfonso 1890 находится в Сант Агатасуи Дуэ Гольфи — как понятно из названия, место расположено между двумя заливами — Неаполитанским и заливом Салерно. Эрнесто Яккарино стоит на кухне и пробует ложкой базиликовый соус. «М-м-м-м», — бормочет он и с одобрением кивает. Ни одно блюдо не покидает облицованную майоликовыми плитками кухню, не будучи продегустированным 41-летним сыном Альфонсо.

Хотя 64-летний глава семейства ежедневно лично проверяет качество продуктов на кухне, он предпочитает сменить свое облачение шеф-повара на шорты и поехать в Le Peggacciole, фермерское хозяйство, где выращиваются фрукты и овощи для ресторана. Ферма — это его жизнь.

«Это эдемский сад», — говорит жена Альфонсо, Ливия, которая бесстрашно ведет свой красный Fiat Panda по узкой дороге. «Мне нравится привозить особых гостей в Le Peggacciole», — добавляет она и показывает рукой на 150-ярдовую лимонную рощу. Здесь под ласковым солнцем созревает золото полуострова Сорренто: нигде в мире эти желтые цитрусы не бывают настолько хороши. Дон Альфонсо недавно начал продавать «liquore di limone». Но почему ликер, а не лимончелло? «Потому что для приготовления лимончелло используют гораздо меньше лимонов», — отвечает она с улыбкой.

Мы покидаем ферму и едем дальше вдоль побережья по направлению к Амальфи. По дороге можно нередко увидеть машину, заехавшую в тупик по обманчивой дороге, которая ведет в никуда. Туристам нужно некоторое время, чтобы привыкнуть к дороге. Между тем местные жители показывают, как надо переходить дорогу: свистнуть в свисток для предупреждения, затем со всех ног броситься вперед, закрыв глаза, пробежать свободный участок и остановиться перед следующей опасностью. Чтобы водить машину на Амальфитане наравне с местными, надо иметь стальные нервы.

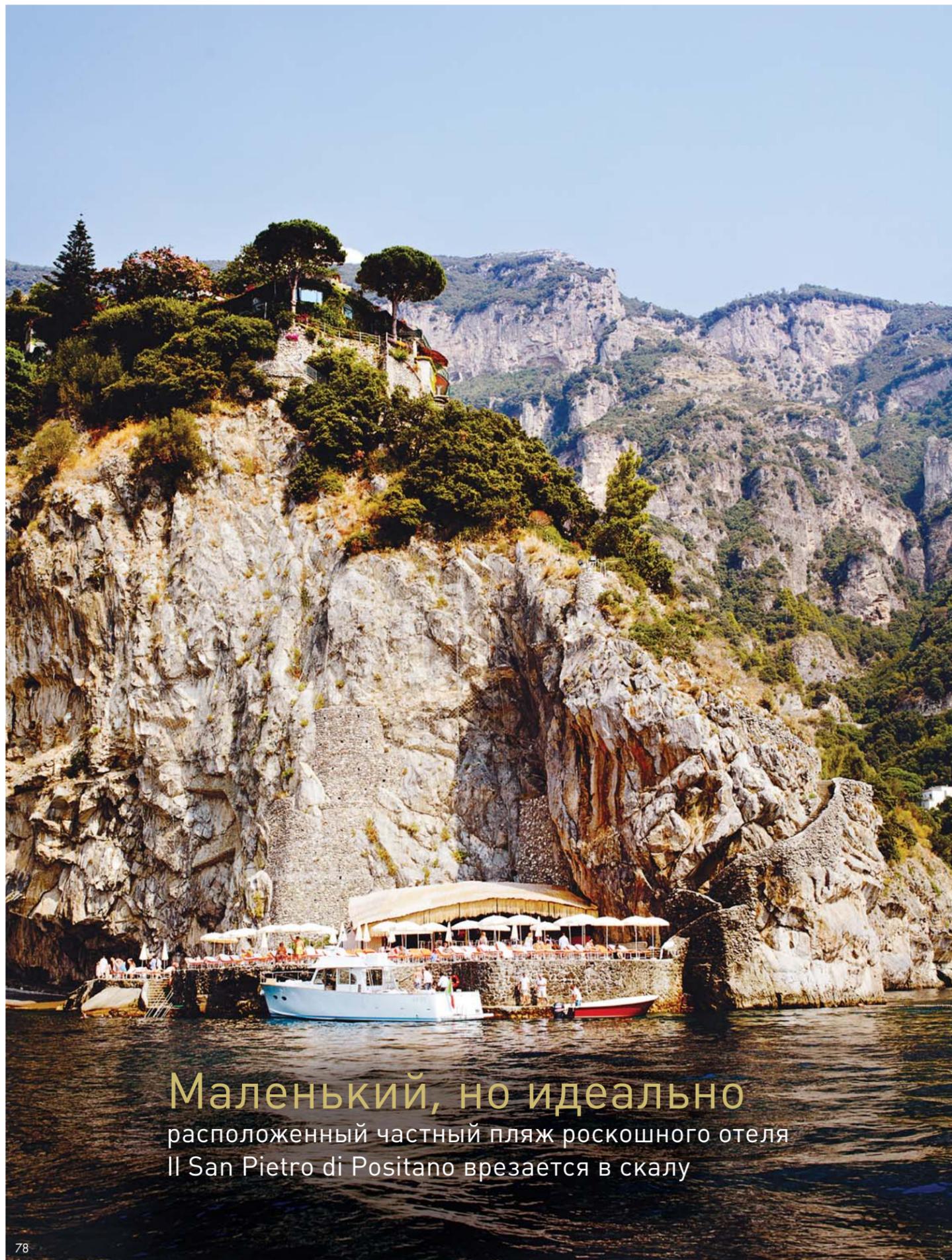
Бесконечные серпантины Амальфи



Амальфи — главный город на побережье. Дело не только в названии — так было на протяжении веков. Наряду с Генуей, Венецией и Пизой Амальфи когда-то был одной из четырех морских республик Италии, процветающим центром торговли между востоком и западом. Хотя сейчас его население насчитывает всего 6 тысяч человек, Амальфи является единственным местом на побережье, которое по-прежнему имеет городской облик — наследие его торгового прошлого.

Знаменитая кондитерская

Рядом с собором в центре города находится самая известная кондитерская на Амальфитанском побережье — Pasticceria Pansa, которой заведуют Андреа и Никола Панса. В пекарне один из кондитеров засыпает засахаренную лимонную цедру в горячий шоколад. «Мы пускаем в дело все части лимона», — объясняет Никола. Этот 33-летний итальянец необычайно высок, и его глаза такие же черные, как и шоколадные пирожные на витрине кондитерской. «Наши традиции уходят корнями вглубь веков, — говорит он с гордостью. — Но наш бизнес тоже не стоит на месте». Сегодня кондитерская продает сладости покупателям со всего мира через свой интернет-магазин. Стоит выйти из магазина обратно на площадь, как поток людей выносит на узкую улочку. Постепенно толпа рассасывается, и вскоре аллеи слева и справа становятся более свободными. Здесь жители



Маленький, но идеально
расположенный частный пляж роскошного отеля
Il San Pietro di Positano врезается в скалу

города вывешивают постиранное белье на просушку. Иногда мимо проносится мотоциклист. Далеко внизу, за центральным пляжем города, местные жители, чью кожу солнце вызолотило до цвета темной бронзы, купаются в море и катаются на моторных лодках.

Горный курорт Равелло

Поездка на Амальфитанское побережье оставит ворох ярких впечатлений. Пожалуй, самые поразительные виды открываются на самой узкой дороге на всем побережье Амальфи, которая ведет к деревне Равелло, расположенной на высоте 300 метров над уровнем моря. В этой горной деревушке проживает всего 2500 человек. Летом в деревне, к которой ведет извилистый горный серпантин, проходит музыкальный фестиваль в честь Рихарда Вагнера. Уютное кафе на церковной площади — идеальное место, чтобы за мороженым или чашкой эспрессо понаблюдать за разноцветной толпой туристов. Короткая прогулка по вымощенным камнем улочкам — и вы у знаменитой Виллы Чимброне, утопающей в зелени роскошного сада, посаженного еще в 1900 году. Не менее яркие впечатления оставит вид на скалы и залив Салерно, открывающийся из расположенной неподалеку Виллы Руфоло. Именно здесь растет, пожалуй, самая известная сосна в мире — обязательный объект всех туристических фотографий и неперенный элемент всех фильмов, снятых в Амальфи.

Обратная дорога в Позитано забирает полтора часа времени и определенное количество нервных клеток. К этому моменту вы, скорее всего, привыкнете к бурной жестикуляции и непрерывным гудкам на дороге. Но, кроме этого, из водительского окна на дороге открываются такие виды, которые позволяют по праву назвать трассу вдоль Амальфитанского побережья *la dolce via* — дорога мечты.

«Позитано — это невероятное место; оно кажется нереальным, пока вы там, и становится маняще реальным после того, как вы уехали», — писал Джон Стейнбек после своей поездки на побережье Амальфи 58 лет назад. Мы едем домой, пастельные домики, наконец, исчезли из зеркала заднего вида, и смысл этих слов нам понятен очень хорошо.

STATS

E-CLASS

E 350 CDI BlueEfficiency Кабриолет

Двигатель / Мощность
Двигатель V-6 3 литра,
195 кВт при 3800 об./мин.;
Максимальный крутящий
момент 620 Нм
при 1600-2400 об./мин.

Коробка передач
7G-Tronic Plus
7-ступенчатая
автоматическая

Разгон
0-100 км/ч за 6,4 с

Максимальная
скорость
250 км/ч (ограничена
электроникой)

Потребление топлива
городской цикл:
7,6-7,3 л дизеля / 100 км
загородный цикл:
5,4-5,3 л дизеля / 100 км
смешанный цикл:
6,2-6,0 л дизеля / 100 км

Выбросы CO₂
(комбинированный
режим)
162-159 г/км

Коэффициент
аэродинамического
сопротивления
Cd 0.29

Багажный отсек
300-390 л

Приведенные выше данные не относятся к конкретному автомобилю и не являются частью коммерческого предложения, они служат исключительно для сравнения различных моделей.

www.mercedes-benz.com

Дворики ресторана Don Alfonso 1890 в Сант Агатасуи Дуэ Гольфи



ПОПУТЧИК

Насчет выбора транспортного средства для путешествия по солнечной Амальфитане решение было принято единогласно — это мог быть только кабриолет. Системы **AIRCAP** и **AIRSCARF** обеспечивают комфорт при управлении этим автомобилем даже в тех случаях, когда поднимается ветер или температура вечером падает на несколько градусов. Кроме того, **E-класс** — это символ безопасности. Даже резкое торможение автомобиля впереди не создает теперь проблем для кабриолетов E-класса: адаптивный круиз-контроль **DISTRONIC PLUS** в сочетании с функцией **BRAKE ASSIST PLUS** с помощью датчиков оценивает риск столкновения с движущимся перед вами транспортным средством и при необходимости осуществляет экстренное торможение.

НАВИГАЦИЯ



До ресторана можно добраться на лодке



Общительностью и жизнерадостностью местных жителей просто невозможно не заразиться

ПОЛЕЗНЫЕ АДРЕСА

Амальфитана

ПРОЖИВАНИЕ

Отель Le Sirenuse, Позитано
Роскошный пятизвездочный отель занимает восьмизэтажное здание. Во всех номерах есть джакузи, а СПА-центр отеля является одним из лучших во всей Европе. Но, пожалуй, жемужиной отеля является вид на Пинзано и острова Ли Галли. Стоимость номеров — от 500 евро
Via Cristoforo Colombo, 30,
I-84017 Positano
Tel. +39 089 87 50 66
www.sirenuse.it



ПОБАЛУЙТЕ СЕБЯ КУЛИНАРНЫМИ ИЗЫСКАМИ

Don Alfonso 1890, Sant' Agatasui Due Golfi
Не упустите возможность посетить этот храм кулинарного искусства — вас приятно удивят не только деликатесы средиземноморской кухни, но и радушие хозяев. Для посетителей кулинарных курсов при ресторане предусмотрено проживание в апартаментах.
Corso Sant' Agata, 11/13,
I-80064 Sant' Agatasui Due Golfi
Tel. +39 081 87 80 026
www.donalfonso.com



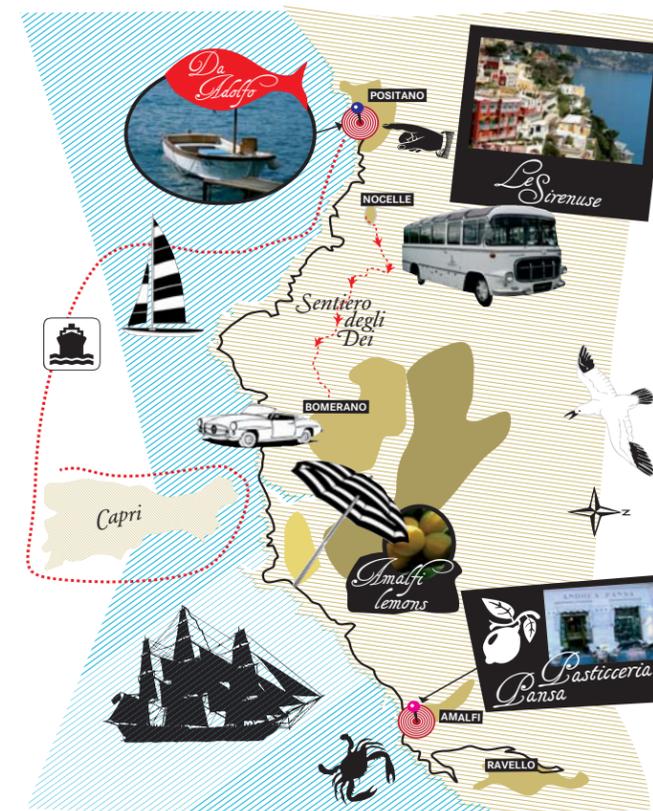
Кондитерская «Панса», Амальфи
Это уже пятое поколение семьи Панса, которое производит изысканные кондитерские изделия. Вечер — лучшее время для того, чтобы попробовать «scorzette di limone» — засахаренную лимонную цедру в шоколаде, или миндальные печеня.
I - 84011 Amalfi
Tel. +39 089 87 10 65
www.pasticceriapansa.it



Трепетное внимание к деталям: кондитерская «Панса» в Амальфи

ПОБЕРЕЖЬЕ АМАЛЬФИ — это отдых на любой вкус, разнообразная вкусная еда, море, прогулки и магазины

День в **ПОЗИТАНО** начинается с завтрака в отеле **LE SIRENUSE** или раннего обеда в **DA ADOLFO** — трансфер собственной лодкой ресторана в бухточку, расположенную неподалеку от главного причала, включен в стоимость. Хорошенько подкрепитесь — и вас ждет тропа богов длиной восемь километров, которая поднимается на **259** метров к деревне **БОМЕРАНО**. Если вы хотите избрать менее утомительный вариант знакомства с побережьем, то советуем пройтись по многочисленным магазинам **ПОЗИТАНО** и проехаться на машине по побережью в сторону **АМАЛЬФИ**. По дороге вы увидите немало скалистых бухточек и девственных песчаных пляжей, которые манят освежиться в прозрачной изумрудной воде. В **АМАЛЬФИ** рекомендуем обязательно посетить кондитерскую **«ПАНСА»** и попробовать изумительные домашние цукаты, печеня, пирожные и засахаренные фрукты. Всего в шести километрах находится горная деревня Равелло с узкими улочками и невероятными видами побережья. Каких-то полтора часа в дороге — и вы уже снова в **ПОЗИТАНО**. Скорее всего, к этому моменту вы будете обдумывать планы на завтрашний день. Почему бы не съездить на лодке на **КАПРИ**?



Лучшие виды на гавань и потрясающие воображение окрестности открываются с лодки

Повороты без проблем

текст Тобиас Небль фото Марио Вагнер



Автомобиль уверенно держит дорогу, при повороте водителя вжимает в спинку сиденья — но при этом крен кузова совершенно отсутствует. Такое ощущение, что система активной стабилизации Active Curve System каким-то магическим образом преобразила действие центробежной силы.

Кроссовер привлекает наше внимание в момент прохождения поворота. Скорость весьма приличная, но он не меняет положения кузова. Автомобили не умеют так поворачивать! Мы внимательно следим за своими ощущениями при подходе к следующему повороту. И вновь никаких признаков крена. По крайней мере водитель их не ощущает — каким бы тонким ни было его чувство равновесия и знание автомобиля.

Новый М-класс кажется практически неподвластным центробежной силе не только с водительского сиденья. Что бы ни происходило, автомобиль невозмутимо держит правильную осанку. Даже наблюдателям видно, как эффективно система стабилизации Active Curve System поддерживает кузов в поворотах.

Стоит отметить, что эта новая система, доступная в качестве опции, обеспечивает целый

ряд преимуществ — от удовольствия вождения автомобиля до безопасности и комфорта. В техническом плане система основана на активных стабилизаторах поперечной устойчивости, размещенных на передней и задней оси. Они состоят из двух частей, соединенных поворотным механизмом. При движении по прямой поворотный механизм удерживает обе половины стабилизатора в сцепленном состоянии. Между тем при появлении крена система задействует стабилизаторы на внешней стороне поворота. Результат просто ошеломляет: крен исчезает как по маговению волшебной палочки. Эта инновационная технология — прекрасная новость также и для любителей бездорожья. Ведь она помогает улучшить сцепление колес с поверхностью и повысить устойчивость автомобиля на бездорожье.

Система активной стабилизации

ТЕХНОЛОГИЯ

Система Active Curve System базируется на активных стабилизаторах поперечной устойчивости, которые регулируются автоматически с учетом скорости автомобиля и поперечного ускорения. Система состоит из гидравлического насоса, масляного резервуара и электронного устройства управления, кроме того, на каждой оси установлен клапанный блок и датчики давления.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Система активной стабилизации Active Curve System стабилизирует поперечный крен, что позволяет повысить маневренность, безопасность, а также обеспечивает комфорт и удовольствие от вождения автомобиля.

www.mercedes-benz.com

ИЛЛЮСТРАЦИИ: DAIMLER AG



Mercedes-Benz E-Клас

Ви заощаджуєте

до **6 200 €***

Пакет «Бізнес плюс»

Пакет «Бізнес плюс» включає спеціальну пропозицію на наступні опції комплектації:

Мультимедійна система COMAND¹ Online з DVD-програвачем.

Система PARKTRONIC² включаючи пристрій полегшення паркування.

Автоматична коробка передач 7G-TRONIC PLUS³.

Пакет освітлення з системою головного світла Intelligent Light⁴ з біксеноновими фарами та світлодіодними фарами.

Спортивна лінія дизайну та комплектації AVANTGARDE⁵.

Електропідігрівання передніх сидінь.

Захист піддону двигуна.

* Акція діє з 1.04.2012 до 31.12.2012 в дилерській мережі Mercedes-Benz в Україні. Кількість акційних автомобілів обмежена. В акції приймають участь автомобілі виробництва з 01.03.2012 до 31.12.2012. Оплата в гривнях за курсом, що встановлюється продавцем на день придбання. Детальніше про пакет «Бізнес плюс» запитуйте у Вашого консультанта. ¹Команд Онлайн. ²Пактронік. ³7Г-Тронік Плюс. ⁴Інтеліджент Лайт. ⁵Авангард.

www.mercedes-benz.ua

0 800 500 160



ПРАТ "АвтоКонтинент"

(Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні)



Mercedes-Benz

Ваші бажання понад усе

*Для тих, хто мріє про велике і впевнений у своїй мужності,
завжди знайдеться місце на вершині.*

Джеймс Шарп

(044) 459 0 500

www.otpbank.ua

**BEST FOR
HIGH NET WORTH I**
(US\$ 1 million to US\$ 10 million)
in UKRAINE

EUROMONEY
PRIVATE
BANKING
SURVEY
2012

**BEST PRIVATE
BANKING SERVICES
OVERALL IN UKRAINE**

EUROMONEY
PRIVATE
BANKING
SURVEY
2011

PRIVATE
BANKING


* Приватний Банкінг. Ліцензія НБУ №191 від 05.10.2011 р.